

SEZNAM TRAMVAJOVÝCH ZASTÁVEK S BEZBARIÉROVÝM PŘÍSTUPEM



29. dubna
Antonína Poledníka
Bedřicha Nikodéma
Český dům *
Čistírny
Dolní Lhota
Dřevoprodej (směr Dubina)
Dubina *
Dubina Interspar *
Důl Hlubina
Důl Jeremenko *
Důl Jindřich *
Dům energetiky
Fakultní nemocnice
Hlavní nádraží
Hlavní třída *
Hlučinská
Horní Lhota
Horymírova
Hrabůvka kostel *
Hranečnick
Hulvácká *
Josefa Kotase
Jubilejní kolonie
Karpatská *
Kino Luna
Kolonie Jeremenko *
Kotva
Krásné Pole
Mariánské náměstí
Martinov
Mírové náměstí
Moravská *
Most Čs. armády *
Most Mládeže
Muglinovská
Nádraží Vítkovice
Náměstí Republiky
Nová huť hlavní brána

Nová Plzeň
Nová Ves vodárna
zast. na ul. 28. října (pouze směr Poruba)
zast. na ul. **Plzeňské (směr Dubina)** *
zast. na ul. Plzeňské (směr Poruba)
Nové Výškovice *
Obchodní centrum
Plynárny
Poliklinika *
Poruba koupaliště
Poruba vozovna
Provaznická
Rektorát VŠB
Sad B. Němcové *
Sokolovská
SPORT ARÉNA
zast. na ul. Ruské (oba směry) *
Telekom. škola *
Teplotechna
Třebovická *
ÚMOB Jih *
Vítkovice vys. pece *
Vřesina
Vřesinská
Výstaviště
Výškovice *
Zábřeh vodárna
Zahrádky *
Zátiší

* Na označených zastávkách je, kromě bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky, možný taktéž bezbariérový nástup do nízkopodlažního vozidla. Tzn. že plocha zastávky je ve stejné rovině jako podlaha nízkopodlažního vozidla.

PŘÍKLADY BEZBARIÉROVÝCH VOZIDEL DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA



Tramvaje řady Vario

(na snímku typ Vario LF2)

Vario LF2 patří do typové řady nízkopodlažních tramvají Vario LF. Dvoučlánkové vozidlo se třemi hnacími podvozky a sníženou podlahou vstupů mezi podvozky bylo představeno veřejnosti na výstavě Czech Raildays v červnu 2007. O měsíc později bylo zařazeno do běžného provozu.



Autobusy a trolejbusy Solaris

(na snímku trolejbus Solaris Trollino 18 AC)

Vůz s ev. číslem 3801 je na trolejbusové lince zařazován od března 2006. Nízkopodlažní článkový trolejbus vychází z inovované karoserie tzv. III. generace Solaris.

Je vybaven jak elektrickým, tak i alternativním pohonem – diesel-agregátem, který mu dává praktickou nezávislost na trakčním vedení.

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava-Moravská Ostrava



Infoservis

T 59 740 1555, 1556; M 602 12 10 10; E infoservis@dpo.cz

Stav k 1. 1. 2012



www.dpo.cz

Integrovaný dopravní systém
Moravskoslezského kraje



ZARUČENÉ BEZBARIÉROVÉ SPOJE

Stav k 1. 1. 2012

OSTRAVA!!!

BEZBARIÉROVÁ DOPRAVA = SVOBODNÝ POHYB NÁS VŠECH

Důležitým cílem státní sociální politiky je úplná integrace osob s omezenými možnostmi pohybu a orientace do normálního života společnosti.

Z provedených analýz vyplynulo, že základním předpokladem integrace těchto spoluobčanů je **svobodný pohyb**. Tedy i veřejná doprava - včetně bezbariérových nástupišť (zastávek) a dopravních prostředků se sníženou úrovní podlahy pro snadný nástup a výstup.

Dopravní podnik Ostrava a.s. nezůstává v tomto ohledu pozadu a postupnou rekonstrukcí zastávek městské hromadné dopravy společně s obnovou vozového parku přispívá svým dílem ke zvyšování komfortu cestování, nejen pro cestující s omezenými možnostmi pohybu a orientace.

ŽLTÝ PRUH - IDENTIFIKACE VOZIDEL SE SNÍŽENOU ÚROVNÍ PODLAHY

Vozidla se sníženou úrovní podlahy, tzv. **nízkopodlažní vozidla**, jsou vozidla, kde je část nebo celá plocha podlahy nízkopodlažní, tedy v úrovni nástupní hrany zastávky, a kde pro výstup či nástup do vozidla není nutné překonávat výrazné výškové rozdíly.

V Dopravním podniku Ostrava a.s. jsou nízkopodlažní vozidla rozpoznatelná od ostatních na první pohled, a to **sytým žlutým pruhem po obvodu jinak standardně modrobílého barevného provedení** (u některých vozidel je namísto pruhu použit jiný grafický vzor, ale vždy sytější žlutou barvou). **Vozidlo označené žlutým pruhem má vždy alespoň část podlahy nízkopodlažní.**



Sytě žlutý pruh určuje, která z vozidel jsou nízkopodlažní

(vlevo standardní tramvaj ČKD T6A5 s "vysokou" podlahou, vpravo nízkopodlažní Škoda - Inekon LTM 10.08)

ROZDĚLENÍ NÍZKOPODLAŽNÍCH VOZIDEL

Podle komfortu nastupování pro osoby s omezenými možnostmi pohybu se **nízkopodlaží vozidla (NP vozidla)** dále dělí:

- a) **NP vozidla s nájezdovou plošinou pro vozíčkáře - bezbariérová vozidla**
(vozy s možností automatického nebo manuálního vysunutí nebo vyklpení plošiny pro tělesně handicapované spoluobčany na invalidním vozíku)
- b) **NP vozidla bez vyklápěcí plošiny pro vozíčkáře**
(vozy se sníženou úrovní podlahy - bez nájezdové plošiny)

K 1. 1. 2012 provozuje Dopravní podnik Ostrava na linkách městské hromadné dopravy celkem 647 vozidel, z toho je 310 autobusů, 273 tramvajů a 64 trolejbusů.

Podíl všech nízkopodlažních vozidel je cca 41%, tj. celkem 265 vozidel (135 autobusů, 87 tramvajů a 43 trolejbusů).

OZNAČENÍ BEZBARIÉROVÝCH VOZIDEL

Bezbariérové vozidlo poznáte podle těchto identifikačních prvků:

- 1 **syť žlutý pruh po obvodu vozidla**
- 2 **piktogramy na vozidle:**
 - a) **na čele vozu** - modrobílý piktogram



- b) **na boku vozu** - piktogram označující dveře s plošinou pro snadný nájezd do vozidla MHD



JAK CESTOVAT BEZ POTÍŽÍ A BEZ BARIÉR?

Dopravní podnik Ostrava nabízí osobám s omezenou možností pohybu a orientace (např. cestujícím na invalidním vozíku) řešení jejich přepravy na území města Ostravy. Stačí postupovat dle následujícího návodu:

- a) Na internetu, na zastávkovém označnicku nebo v knižním jízdním řádu si vyhledejte **zaručený bezbariérový spoj** označený symbolem vozíčkáře.
- b) Po příjezdu vybraného spoje zmáčkněte tlačítko vedle piktogramu označující vysunutí plošiny. Plošina se automaticky vysune nebo vám bude s asistencí řidiče připravena k použití.
- c) Po nástupu do vozidla zabezpečte invalidní vozík proti samovolnému rozjetí pomocí bezpečnostních pásů.

VÝJIMKY V NASAZENÍ BEZBARIÉROVÝCH VOZIDEL

Vzhledem k častým případům vandalství páchaném na vozidlech MHD, ke kterému dochází ve zvýšené míře **při některých sportovních a kulturních akcích**, si vyhrazujeme právo ve dnech konání těchto akcí nevypravovat bezbariérová vozidla podle plánovaného rozvrhu zaručených bezbariérových spojů.

S ohledem na vysokou pořizovací hodnotu těchto moderních vozidel a následné nákladnější opravy jsou v těchto dnech na nezbytnou dobu nahrazena bezbariérová vozidla standardními (staršími) dopravními prostředky.

Dále, z důvodu plánovaných výluk (nebo mimořádných událostí v dopravě), může taktéž dojít k nevypravení bezbariérových spojů nebo k jejich nepravdivostem oproti jízdnímu řádu.

O změnách v městské hromadné dopravě, včetně změn (ne)vypravenosti bezbariérových spojů informujeme naše cestující **u plánovaných výluk** s předstihem na internetových stránkách dopravního podniku, zastávkových označnicích a v médiích, **při mimořádných událostech v dopravě** aktuálně na www.dpo.cz.

Děkujeme za pochopení.

