

AUTOBUS ŠKODA 706 RTO č. 247 + přívěs JELZ PO 1-E



"erták + jelčák"

Jsou nejstaršími zástupci historické sbírky autobusů provozovaných v Ostravě. Autobus ŠKODA 706 RTO ev. č. 247 byl vyroben v roce 1966 a jezdil v pravidelném provozu do roku 1984. Přívěs JELZ PO 1-E ev. č. 227 byl vyroben v roce 1974. Ve sbírce reprezentuje typ autobusového přívěsu provozovaného v Ostravě.

AUTOBUS KAROSA ŠM 11 č. 5842



"ešemka"

Autobusy Karosa ŠM 11 představovaly v ostravské MHD rozmach a zásadní modernizaci vozidel autobusové dopravy. V letech 1967 až 1990 se vystřídalo v ostravských ulicích celkem 441 "ešemek". Z poslední dodávky z roku 1982 pochází muzejně zachovaný vůz ev. č. 5842, který byl z pravidelného provozu vyřazen v roce 1990.

AUTOBUS KAROSA B 731 č. 6160



"dodoš"

Autobusy Karosa B 731 patří do typové řady 700, která byla do Ostravy jako dosud nejpočetnější, dodávána v letech 1981 až 1996. Zachovaný vůz ev. č. 6160 je městského třídeřového provedení s automatickou převodovkou a pochází z roku 1986.

AUTOBUS IKARUS 280 č. 4070



"ikarus, čabajka"

Autobusy Ikarus 280 maďarské výroby byly v ostravské MHD v provozu v letech 1977 až 2000, kdy na frekventovaných linkách nahradily soupravy autobusů s přívěsy. V ostravských ulicích se vystřídalo celkem 102 těchto vozidel. Zachovaný vůz ev. č. 4070 pro MHD méně typického linkového provedení pochází z roku 1988.

POJÍZDNÁ POHYBLIVÁ PRAC. PLOŠINA ŠKODA 706 RTH



"věžka"

K provozu tramvajových a trolejbusových tratí patří neodmyslitelně i činnosti související se stavbou, údržbou a opravami trolejového vedení. K tomu účelu jsou používána upravená silniční vozidla, tzv. pojízdné pohyblivé pracovní plošiny, nazývané "věžky". Pracovní plošina ev. č. 9237 byla zařazena do provozu v roce 1982. V roce 2005 byla převedena do sbírky historických vozidel a nachází se v posledním provozním stavu.

**JÍZDY HISTORICKÝCH VOZIDEL
PRO VEŘEJNOST**

Dopravní podnik Ostrava a.s. každoročně organizuje společně s Kroužkem přátel MHD jízdy historických vozidel pro veřejnost.

Podrobné informace o jízdách historickými vozidly jsou uváděny na letáčích ve vozidlech MHD, denním tisku nebo v aktuálních informacích na www.dpo.cz.



Projíždka historickým trolejbusem k dolu Michal (18. 4. 2009).
Nástup cestujících na smyčce Hlavní nádraží.



Rovněž nabízíme pronájem některých historických vozidel pro různé skupinové akce (např. okružní jízdy Ostravou, výlet do údolí Porubky).

Využijte naší nabídky a nechte se svést dřevěnou tramvají nebo starým autobusem.

Bližší informace o objednávkách na telefonním čísle **59 740 2835**.

**VÝZNAMNÁ DATA V HISTORII
MHD V OSTRAVĚ**

1894 - zahájení MHD v Ostravě

1901 - zavedení elektrifikace tramvajových tratí

1930 - zahájení provozu pravidelné autobusové dopravy

1949 - sloučení dopravců a vznik Dopravních podniků města Ostravy



Osłavy 60 let dopravního podniku v Ostravě (23. 5. 2009).
Ústřední dílny Martinov.

1952 - zahájení provozu trolejbusové dopravy

1996 - provozování MHD převzal Dopravní podnik Ostrava a.s.

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava-Moravská Ostrava

I Infoservis

T 59 740 1555, 1556; M 602 12 10 10; E infoservis@dpo.cz



**HISTORICKÁ
VOZIDLA
DOPRAVNÍHO
PODNIKU
OSTRAVA**

HISTORICKÁ VOZIDLA DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA

Počátky podnikové sbírky historických vozidel Dopravního podniku Ostrava a.s. sahají do konce 70. let minulého století.

Jako první byl zachován historický tramvajový vůz evidenčního čísla 25. Od té doby se podniková sbírka historických vozidel neustále rozrůstá.

Dnes představuje na tři desítky provozuschopných vozidel a další na renovaci nebo zachování čekají. V kolekci jsou nepoččetně zastoupeny tramvaje, včetně služebních vozidel, ale nechybí ani trolejbusy a autobusy.

S historickými vozidly Dopravního podniku Ostrava a.s. se můžete setkat několikrát ročně při zvláštních vyhlídkových jízdách, např. na romantické jednokolejné trati údolím Porubky, v centru Ostravy nebo na jižních sídlištích.

Historické trolejbusy znají návštěvníci muzejní expozice Dolu Michal v Michálkovicích nebo zoologické zahrady.

Historická vozidla Dopravního podniku Ostrava a.s. bývají rovněž pronajímána k mimořádným jízdám, jako jsou prezentace, svatby a podobně.

PŘEHLED VYBRANÝCH HISTORICKÝCH VOZIDEL

TRAMVAJOVÝ MOTOROVÝ VŮZ Č. 21



"Barborka"

Pro Ostravany je symbolem staré dřevěné tramvaje. Vznikla v roce 1965 úpravou motorového vozu ev. č. 21 vyrobeného v dílnách Moravsko-ostravské místní dráhy v roce 1922 po vyřazení z osobní dopravy v roce 1964.

TRAMVAJOVÝ MOTOROVÝ VŮZ Č. 25 + vlečný vůz č. 69



"vysoký motor, kroužkáč + bajvuz"

Tato nejstarší souprava podnikového muzea reprezentuje ve sbírce historických vozidel meziválečné období ostravských "lokalek". Motorový vůz vyrobila vagónka v Kopřivnici v roce 1919, vlečný vůz byl přestavěn z původního osobního vozu parní tramvaje v roce 1921.

TRAMVAJOVÝ MOTOROVÝ VŮZ Č. 50 + vlečný vůz č. 219



"brňák"

Motorový vůz byl vyroben v roce 1948 a vlečný vůz v roce 1951. Z osobní dopravy byl nejprve vyřazen motorový vůz v roce 1982 po zastavení provozu do Hlučína a vlečný vůz v roce 1986, kdy jel naposledy na lince č. 5.

TRAMVAJOVÝ MOTOROVÝ VŮZ Č. 94 + vlečný vůz č. 269



"komárek"

Souprava vítkovického "komárka" tvořená motorovým vozem ev. č. 94 (vyrobeným v roce 1949) a vlečným vozem ev. č. 269 (vyrobeným v roce 1953) odpovídá provoznímu stavu z druhé poloviny 60. let.

TRAMVAJOVÝ MOTOROVÝ VŮZ T 1 Č. 528



"žehlička"

Tramvajový vůz typu T 1 ev. č. 528, vyrobený v roce 1957, známý v Ostravě pod přezdívkou "žehlička", je nejstarším představitelem unifikované řady vozidel vycházející z moderní koncepce poválečných tramvají ČKD.

ČTYŘNÁPRAVÝ TRAMVAJOVÝ MOTOR. VŮZ T 2 Č. 681



"té dvojka"

Poválečné období rozsáhlé modernizace ostravské tramvajové dopravy reprezentuje tramvajový vůz typu T 2 ev. č. 681 z roku 1961. Vůz byl vyřazen v únoru 1998 a v roce 2000 prošel důkladnou dílenskou opravou.

ČTYŘNÁPRAVÝ TRAMVAJOVÝ MOTOR. VŮZ T 3 Č. 752



"té trojka"

Legendární "té trojka" byla pokračováním typové řady tramvají koncepce PCC vyráběných ve smíchovské Tatře. Tramvajový vůz ev. č. 752 byl zařazen do provozu v roce 1970.

NÁKLADNÍ MOTOROVÝ VŮZ Č. 106



"stovka"

Nákladní motorový vůz ev. č. 106 byl vyroben v dílnách ostravského dopravního podniku v roce 1951 a do zrušení nákladní dopravy DPMO v roce 1972 dopravoval nákladní vagóny na vlečky připojené k síti ostravské tramvaje. Ve sbírce historických vozidel je zachován ve stavu z přelomu 50. a 60. let.

SLUŽEBNÍ MOTOROVÝ VŮZ Č. 24



"věžka, gerist"

Vznikl v roce 1965 úpravou původního vozu dodaného Kopřivnickou vozovkou v roce 1919 na pracovní pro údržbu a opravy trakčního vedení. V roce 2001 se vůz podrobil důkladné opravě, při které mu byl navrácen původní vzhled z konce 60. let.

DVOUNÁPRAVÝ TRAMVAJOVÝ MOTOR. VŮZ Č. 35



"vysoký motor, bibisák"

Byl vyroben v dílnách na Křivé ulici v roce 1932. V roce 1965 byl vyřazen z osobní dopravy a posléze došlo k jeho úpravě na tlačné vozidlo k rotačnímu odmetači sněhu. V roce 1988 byl přečíslován jako služební na ev. č. 8035.

DVOUNÁPRAVÝ PRACOVNÍ MOTOR. VŮZ Č. 8002 (2")



"pluh"

K osobní dopravě sloužil od roku 1925. Z ní byl v roce 1968 vyřazen a rekonstruován jako pracovní k rotačnímu odmetači sněhu RSP-1.

ČTYŘNÁPRAVÝ ROTAČNÍ ODMETAČ SNĚHU RSP-1



"čert"

Zařazen do používání v prosinci 1964. Mechanismus byl vlečen pracovním motorovým vozem ev. č. 15, na jehož čele byla radlice pro odstraňování větší vrstvy sněhu. Později byla konstrukce přehodnocena a zařízení bylo sunuto a zároveň ovládáno z přední plošiny pracovního motorového vozu.

TROLEJBUS ŠKODA 8 Tr č. 29 + přívěs KAROSA B 40 č. 141



"osmička + vlečka"

Trolejbusy typu Škoda 8 Tr byly v Ostravě provozovány v letech 1958 až 1982. Vůz ev. č. 29 byl vyroben v roce 1958 a do sbírky muzejních vozidel DP Ostrava byl zařazen po důkladné rekonstrukci v roce 1997. Dvounápravový přívěs KAROSA B 40 č. 141 ve sbírce reprezentuje typ autobusového a trolejbusového přívěsu provozovaného v Ostravě.

TROLEJBUS ŠKODA 9 Tr H č. 82



"devítka"

Tyto trolejbusy byly dosud nejpočetněji zastoupeným typem v Ostravě. V letech 1963 až 1997 se jich vystřídalo v ostravských ulicích 75. Historický vůz exportního provedení Š9TrH23 ev. č. 82 byl vyroben v roce 1977. Ostravským cestujícím přestal sloužit v roce 1988.

TŘÍNÁPRAVÝ TROLEJBUS TATRA T400/IIIA č. 26



"katrovka"

Dvacítka trolejbusů Tatra T400/IIIA stála u počátečního rozvoje trolejbusové dopravy v Ostravě. Tento vůz vyrobený v roce 1954 původně nejezdil v Ostravě, ale je shodný s vozidly provozovanými v našem městě. V roce 2003 byl již jako vrak převezen z Prahy do Ostravy, kde v letech 2007 až 2009 proběhla jeho náročná renovace v trolejbusové vozovně dopravního podniku.

DVOUNÁPRAVÝ TROLEJBUS ŠKODA 14 Tr č. 3229



"čtrnáctka"

Dopravní podnik Ostrava pořídil první dva trolejbusy tohoto typu v roce 1984. Trolejbus ev. č. 3129 byl zařazen do provozu v roce 1985, v roce 1988 došlo k jeho přečíslování na ev. č. 3229. Provozován byl až do roku 2007.

DVOUNÁPRAVÝ TROLEJBUS ŠKODA 17 Tr č. 3902



"sedmnáctka"

V roce 1992 Dopravní podnik města Ostravy, s.p. projekčně připravil, a poté ve vlastních dílnách realizoval, zprovoznění trolejbusů typu 17 Tr repasí a modernizací karosérie a zástavbou standardní škodovské trakční výzbroje 14 Tr. Ve sbírce historických vozidel ostravského dopravního podniku je zachován jako provozuschopný, v posledním provozním stavu.

