

dpo

OSTRAVSKÁ
MUZEJNÍ NOC



6. 6. 2026 ■ 13 – 17 h

**125 LET ELEKTRICKÉ TRAMVAJE
V OSTRAVĚ VÝSTAVA HISTORICKÝCH
VOZIDEL**

6. 6. 2026 ■ 18 – 23 h

**OSTRAVSKÁ MUZEJNÍ NOC 2026
V DOPRAVNÍM PODNIKU OSTRAVA**



dpo.cz/omn

PROGRAM

- **13:00**
vyjíždí okružní tramvajová linka č. 125 v trase: areál Dílny Martinov – Dílny DP Ostrava – průjezd areálem Vozovny Poruba – Dílny DP Ostrava – areál Dílny Martinov
- **13:00**
začíná výstava historických vozidel v areálu Dílny Martinov
- **14:00 h**
představení renovovaných historických vozidel, tramvaje T3 číslo 752 a autobusu Škoda 706 RO číslo 80
- **17:00 h**
ukončení výstavy k výročí 125 let elektrických tramvají v Ostravě
- **17:00 – 18:00 h**
technická přestávka (areál bude pro veřejnost dočasně uzavřen)
- **18:00 h**
vyjíždí tramvajová kyvadlová doprava ze zastávky před areálem Dílny Martinov k depozitáři historických vozidel a zpět
- **19:00 h**
představení renovovaných historických vozidel, tramvaje T3 číslo 752 a autobusu Škoda 706 RO číslo 80
- **19:30 h**
1. komentovaná prohlídka
- **21:00 h**
2. komentovaná prohlídka
- **23:00 h**
ukončení muzejní noci v areálu Dílny Martinov

125 LET ELEKTRICKÉ TRAMVAJE V OSTRAVĚ 13 – 17 h



JÍZDY HISTORICKÝCH VOZIDEL

LINKA 125 V TRASE:

AREÁL DÍLNY MARTINOV – DÍLNY DP OSTRAVA – BEDŘICHA NIKODEMA – ČISTÍRNY – SOKOLOVSKÁ – TELEKOM. ŠKOLA – PORUBA, VOZOVNA – AREÁL VOZOVNY – PORUBA, VOZOVNA (U VRÁTNICE) A ZPĚT



PRODEJ UPOMÍNKOVÝCH PŘEDMĚTŮ

2	pluň	218	brňák (vlek)	802	ká dvojka, kloubák
21	Barborka	219	brňák (vlek)	987	té trojka, unionka
24	věžka	269	komárek (vlek)	1111	té šestka
25	kroužkáč	528	žehlička	6485	Karosa B932
50	brňák	681	té dvojka	8201	tramškola
69	bajvuz	752	té trojka	TREN	trenažér T3
80	eróčko				
82	devítka				
94	komárek				

Změna programu a vypravení konkrétního typu vozidla vyhrazeny. V rámci akce mohou být pořizovány záběry pro ilustrační a zpravodajskou potřebu.

OSTRAVSKÁ MUZEJNÍ NOC 2026 18 – 23 h



K

KOMENTOVANÉ PROHLÍDKY v 19:30 a 21:00 h

J

JÍZDY HISTORICKÝCH VOZIDEL OKRUŽNÍ JÍZDY AREÁLEM

P

PRODEJ UPOMÍNKOVÝCH PŘEDMĚTŮ

2	pluh	219	brňák (vlek)	1111	té šestka
21	Barborka	218	brňák (vlek)	3261	čtrnáctka
24	věžka	247	erták	3315	jednadvacítká
25	kroužkáč	269	komárek (vlek)	6160	dodoš
28	erena	414	úzkoroschodný podvozek	6485	Karosa B932
50	brňák	502	úzkoroschodný pluh	6563	irisbus
69	bajvuz	528	žehlička	VET	veterány
80	eróčko	681	té dvojka	TREN	trenažér T3
82	devítka	752	té trojka		
94	komárek	802	ká dvojka, kloubák		
141	vlek	987	té trojka, unionka		

Změna programu a vypravení konkrétního typu vozidla vyhrazeny. V rámci akce mohou být pořizovány záběry pro ilustrační a zpravodajskou potřebu.

125 LET ELEKTRICKÝCH TRAMVAJÍ V OSTRAVĚ



S menším zpožděním si připomínáme výročí, které letos připadlo na neděli 5. dubna 2026. Právě 5. dubna 1901 byl v Ostravě zahájen elektrický provoz místní dráhy – nejprve na dílčím úseku mezi nádražím Mor. Ostrava město a Přívozem, a to v intervalu 10 minut.

Kolejová doprava osob a nákladů vedená v uličním prostoru, spojující Moravskou Ostravu s tehdy samostatnými obcemi Přívozem a Vítkovicemi, však byla zahájena již 18. srpna 1894. Jednalo se o místní dráhu (parní tramvaj), která byla v majetku Brněnské společnosti místních drah. Síť se postupně rozvíjela – v roce 1896 přibyla odbočka z místního nádraží k Ostravickému mostu (dnes Most Miloše Sýkory) a roku 1899 trať z Moravské Ostravy přes Lhotku (Mariánské Hory) do Hulváků.

Trvale se zvyšující dopravní výkony v osobní dopravě a rostoucí náklady na parní provoz však vyžadovaly přijetí nových řešení. Po zamítnutí původního návrhu parních motorových vozů byla schválena elektrizace dráhy, kterou podpořila i existence městské elektrárny v Moravské Ostravě.

Elektrický provoz se pak rozšiřoval postupně: na tratích Mor. Ostrava – Vítkovice, Mor. Ostrava – Hulváky a na odbočce k Ostravickému mostu se elektrické tramvaje rozjely až 1. května 1901, plný elektrický provoz na všech tratích byl zaveden od června 1901.

A zajímavost na konec: „pára“ z ostravských ulic nezmizela hned – v nákladní dopravě se parní lokomotivy používaly až do roku 1922.

Text a foto (sbírka): Jiří Boháček



Čilý dopravní ruch na místním nádraží Mor. Ostrava město, které se nacházelo v prostoru dnešní křižovatky ulic Nádražní a 28. října. Snímek pochází ze začátku provozu elektrických tramvajů



Výhybna místní dráhy před nádražím c. k. privilegované Severní dráhy císaře Ferdinanda v Přívoze s motorovým vozem č. 2 krátce po zahájení elektrického provozu

Linka A platí 6. 6. 2026

OSTRAVSKÁ
MUZEJNÍ NOC

zastávka	Areál dílen DPO – Nám. S. Čecha – Areál dílen DPO																			
Areál dílen DPO	>	>	>	>	>	18:30									21:30	22:00	22:30	23:00	>	>
Dílny DP Ostrava	>	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32									21:32	22:02	22:32	23:02	23:32	0:02
VŠB-TUO	>	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38									21:38	22:08	22:38	23:08	23:38	0:08
Svinov,mosty	>	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45									21:45	22:15	22:45	23:15	23:45	0:15
Mariánské Hory	>	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51									21:51	22:21	22:51	23:21	23:51	0:21
Nám. Republiky	>	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54									21:54	22:24	22:54	23:24	23:54	0:24
Elektra	>	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58									21:58	22:28	22:58	23:28	23:58	0:28
Stodolní	>	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59									21:59	22:29	22:59	23:29	23:59	0:29
Muglinovská	>	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02									22:02	22:32	23:02	23:32	0:02	0:32
Nám. S. Čecha	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03									22:03	22:33	23:03	23:33	0:03	0:33
Muglinovská	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:06									22:06	22:36	23:06	23:36	0:06	>
Stodolní	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09									22:09	22:39	23:09	23:39	0:09	>
Elektra	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10									22:10	22:40	23:10	23:40	0:10	>
Městská nemocnice	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15									22:15	22:45	23:15	23:45	0:15	>
Mariánské Hory	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21									22:21	22:51	23:21	23:51	0:21	>
Svinov,mosty	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27									22:27	22:57	23:27	23:57	0:27	>
Dílny DP Ostrava	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32									22:32	23:02	23:32	0:02	0:32	>
Areál dílen DPO	>	>	18:04	18:34	19:04	19:34									22:34	>	>	>	>	>

každých 30 minut

Linka B platí 6. 6. 2026

OSTRAVSKÁ
MUZEJNÍ NOC

zastávka	Nová radnice – Učiliště Vítkovic – Nová radnice																
Nová radnice	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01									22:01	22:31	23:01
Most M.Sýkory	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05									22:05	22:35	23:05
Husův sad	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07									22:07	22:37	23:07
Konzervatoř	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08									22:08	22:38	23:08
Dolní Vítkovice	>	>	17:43	18:13	18:43	19:13									22:13	>	>
Učiliště Vítkovic	>	>	17:50	18:20	18:50	19:20									22:20	>	>
Dolní Vítkovice	16:46	17:16	17:57	18:27	18:57	19:27									22:27	22:46	23:16
Konzervatoř	16:51	17:21	18:02	18:32	19:02	19:32									22:32	22:51	23:21
Husův sad	16:52	17:22	18:03	18:33	19:03	19:33									22:33	22:52	23:22
Most M.Sýkory	16:54	17:24	18:05	18:35	19:05	19:35									22:35	22:54	23:24
Nová radnice	16:58	17:28	18:09	18:39	19:09	19:39									22:39	22:58	23:28

každých 30 minut