

# Zpravodaj

5/2021 Dopravního podniku Ostrava

## První nová tramvaj Škoda ForCity Smart 39T je v Ostravě



### Obsah

Jsou i dobré zprávy   Je to Škoda ...	2
Wi-Fi v DPO   Cool eshop   Kupon za 30 s	3
Poděbradka jede   Péče o zaměstnance a vztahy	4
Umíme si poradit	4
Další dva kilometry 80 km/h	5
Inspirujeme zahraniční kolegy	5
Uděláme pořádek v předpisech	6
Zkušební laboratoř	6
D. Morys manažer roku   Naše autobusy v Košicích	7
Palubní systém má nové GSM funkce	7
Chystáme pro vás nový benefitní systém	7
Dvojčata od Mercedesu   Zrychlujeme spoje	8

„Té-trojkový“ ledoborec po ostravsku	8
Jarek Nohavica: Ostravo! Jste tady?	9
Milionáři 2021   Jak budeme jezdit o svátcích	10
Slovníček ostravského dopraváka	10
Linka 5   10 000 Kč za nového zaměstnance	11
I pod rouškou tmy dohlíží na pořádek	11
Zkušební provoz nové tramvaje Škoda	12
Tyrkysová sbírka   Turistou v Ostravě   Recept	12
Představení zaměstnanců   Movember	13
Pochvaly   Soc. síť   Změny JŘ   Vitamíny	14
Tisk o nás	15
Jubilanti	16

### Ostravo! Jste tady?



**více na straně 9**

**OSTRAVA!!!**



## Jsou i dobré zprávy



Vážené kolegyně, vážení kolegové, blíží se nezdolitelně konec roku a CoVid19 na nás opět útočí. Zdá se to být nekonečný příběh. Věřím však, že ani tato již "x-tá vlna" nás nezlomí a dříve nebo později tuto epidemii stejně překonáme. Naši odolnost jsme prokázali již mnohokrát a ne jinak tomu bude i nyní. Neříkám, že je to snadné, ale společně to dáme jako loni a letos na jaře. Vím, je to vyčerpávající pro všechny.

Právě proto jsme se ve vedení rozhodli vyplácet zaměstnancům vánoční odměnu, a to i přes nepříznivé hospodářské výsledky letošního roku způsobené ztrátou cestujících a dramaticky rostoucími cenami energií, které jsou pro nás další "morovou" ranou.

Jsou však i další dobré zprávy. Brzy například začne jezdit nová tramvaj Škoda 39T ve zkušebním provozu s cestujícími. Podařilo se nám získat finanční prostředky prodejem pohledávek, stihli jsme podepsat smlouvu na úvěr, ještě před zvýšením úrokových sazeb ČNB, a dohodli jsme se s vedením města na způsobu financování pro příští rok. Rozpočet však ještě musí schválit zastupitelstvo.

Věřím, že tedy vše dobře dopadne. Věřím v náš tým a věřím, že naši cestující na nás nezanevřeli i přes ty protivné respirátory, které jednou určitě všichni sundáme.

Krásny advent  
Váš

*Daniel Morys*

## Je to Škoda a není to škoda

Mlha a déšť. Na první pohled by člověk řekl, že počasí nevyšlo, ale... opak byl pravdou. Jako bychom to objednali. Vypadalo to, jako by byla zahalená dýmem a z oblohy se na ni snášel třípyt podtrhující každou její křivku. Po působivé videomappingové projekci a za zvuků impozantní hudby se pomalu přibližovala po kolejích, jen si to představte – objížděná kolej vlevo vedle závodovky, kde to všichni znáte. Přijela pod rouškou tmy a pak se světla rozsvítila a... byla tady. Tyrkysová kráska. Pár vteřin ticha paralyzovalo přítomné ohromené tou až kouzelnou atmosférou a pak následoval bouřlivý potlesk. Škoda 39 T se představila se vši parádou.

Na akci, která zbrusu nový vůz představila novinářům, nechyběli ani zástupci DPO a Škody Transportation, ale také vzácný host. Patronem nového vozu se stala ikona bezpečného provozu: automobilový závodník Karel Loprais. Ten vůz také slavnostně pokřtil šampaňským. Po představení vozu hned následovaly zkušební jízdy, které probíhají ještě teď a ještě v režii výrobce. Nejprve bez cestujících a následně i s cestujícími. Jakmile budou splněny stanovené podmínky, převezmeme si Škodu 39T do běžného provozu.

Pro připomenutí: délka vozu je 26,6 metru, maximální výška se spuštěným sběračem je 3,6 metru, váha prázdného vozidla je více než 36 t, plně obsazeného pak i 56 t. Cena za jeden kus vozidla je 47,5 mil. korun. Tramvaj bude v Ostravě dosahovat rychlosti až 80 km/h. Masku vozu je navržena tak, aby svými tvary připomínala nohu těžební věže a odkazovala tak na historii Ostravy. S nasazením nových tramvají počítáme na páteřních linkách, například rozhodně na tramvajové lince č. 8.

Nové tramvaje se s výjimkou prvních dvou kusů vyráběných v Plzni budou montovat v závodě Škoda Ekova v Ostravě. V tuto chvíli máme objednáno 35 kusů zhruba za 1,7 miliardy korun. Dalších 5 kusů je v opci. Po převzetí prvního vozu do ostrého provozu budou další tramvaje Škoda 39T nasazovány v pravidelných intervalech.

*Tereza Šnoblová*



Patronem první nové ostravské Škody 39T se stal Karel Loprais (na snímku uprostřed)



Již druhý den po slavnostním večerním představení nové tramvaje byla k dispozici novinářům pro denní fotografování



Prezentace nového typu tramvaje Škoda 39T začala působivou audiovizuální produkcí videomappingu

## Wi-Fi uvnitř DPO v novém kabátě

V uplynulých měsících jsme celkově obměnili bezdrátovou síť (WIFI), s cílem zajistit lepší pokrytí signálem uvnitř budov a zároveň posílit zabezpečení bezdrátových sítí proti jejich zneužití. Ve výběrovém řízení zvítězila technologie od firmy Cisco Systems, která je jednou z největších počítačových firem dnešní doby v oblasti síťových prvků, a my tak můžeme zajistit nadstandardní technologii a služby. Aktuálně máme nainstalováno 243 ks přístupových bodů (AP), dva řídicí kontroléry a systém Identity Services Engine (ISE), který dohlíží na zabezpečení bezdrátové sítě a podle nastavených pravidel umožňuje přístup zaměstnancům a hostům k internetu nebo podnikovým systémům.

Od 1. listopadu došlo ke změně nastavení, a stávající bezdrátové sítě DPO-NET, HOST a INTERNET byly nahrazeny sítěmi DPO a DPO-HOST.

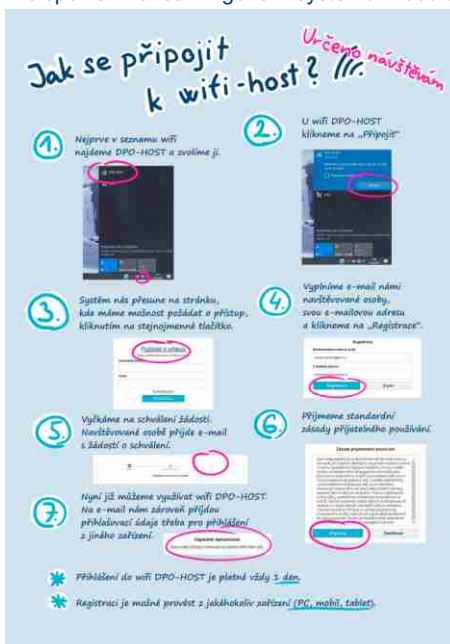
### Určení nových bezdrátových sítí:

**DPO** – připojení zaměstnanců k internetu nebo do lokální sítě DPO. Služební notebooky budou automaticky ověřeny a připojeny k této síti, bez nutnosti zadávat uživatelské jméno a heslo. Ostatní zařízení, tablety, mobilní telefony služební i soukromé budou k síti připojeny až po přihlášení pomocí uživatelského jména a hesla z domény dpo.cz (jméno a heslo, které používáte pro přihlášení do PC,

k objednávání obědů nebo pro přístup k elektronickým výplatním).

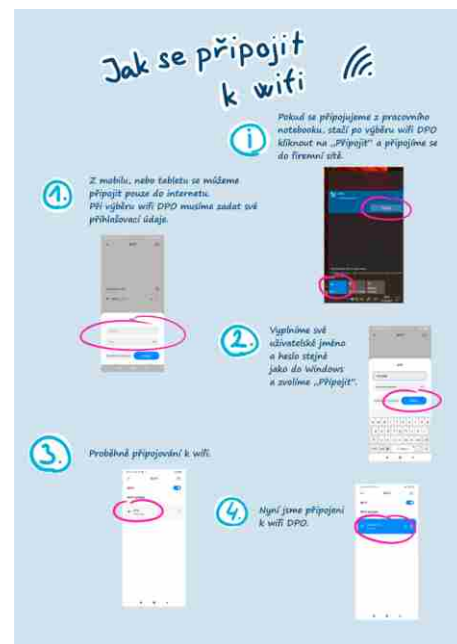
**DPO-HOST** – připojení k internetu určeno pouze pro návštěvy.

Detailní návod k použití bezdrátových sítí je k dispozici v e-learningovém systému Moodle



<https://moodle.dpo.cz>. Věříme, že realizovaná změna bude pozitivní a usnadní vám i návštěvám bezpečné používání bezdrátových sítí.

Dušan Zeman



## Cool design - v našem novém eshopu

**COOL**

COOOL je značka designového zboží Dopravního podniku Ostrava. Všechny produkty byly pečlivě vybrány v souladu s moderní filozofií naší společnosti, následují aktuální trendy a maximálně ctí funkčnost a jednoduchost. Věříme, že pro všechny budoucí majitele COOOL produktů, budou tyto výrobky spolehlivou a hodnotnou součástí běžných dní i nevšedních zážitků. Kromě edice DPO COOOL na tomto e-shopu naleznete i řadu oblíbených a osvědčených tematických hraček pro děti, drobných reklamních předmětů a dalšího vybraného sortimentu.

redakce



## Kupon za 30 vteřin - i pro zaměstnance

Od září jsme rozšířili funkce jízdenkomatů. Nově nabízí k zakoupení také dlouhodobé časové jízdenky, tzv. kupóny, a to na ODISKU i bezkontaktní platební kartu. Automat podle typu přiložené karty (KREDITní jízdenka, ODISKa, bezkontaktní platební karta) zobrazí informace týkající se jednak dřívějších nákupů k této kartě a jednak nabídku nákupu jízdného k této kartě. Celý nákup se tak časově zkracuje. Prodloužení kupónu je vyřízeno do 30 vteřin – přiložit kartu, potvrdit nabídku, zaplatit a je hotovo.

Výhodné to je i pro zaměstnance. I ti si totiž mohou takto prodloužit zaměstnanecké jízdenky pro sebe nebo své rodinné příslušníky. Jízdenkomat je v tuto chvíli v Ostravě dvacet tři, naposledy od září přibýly na zastávkách Mírové náměstí, Nové Výškovice a Náměstí SNP. Ke zprovoznění posledního automatu na zastávce Dům Energetiky došlo v nedávné době.

Michal Scholz, vedoucí odboru přepravy a tarifu k tématu dodává: „S dodavatelem SW

v automatech jsme si pohrávali s myšlenkou rozšíření funkcionalit automatů od začátku tohoto roku. Naše úvahy nesměřovaly jen k umožnění prodeje kupónů. Chtěli jsme automaty také vylepšit o vzdálené porovnávání databází ISIC a VŠB pro aktualizaci studentského profilu na ODISKách, na čemž muselo participovat už více třetích stran – partnerů. Díky této úpravě už nebudou muset vysokoškolští studenti každoročně navštěvovat prodejnu DPO a prokazovat nárok na slevu. Poslední námi chtěnou úpravou na automatech bylo celkové zjednodušení ovládacího prostředí. Když jsme si celý projekt se všemi partnery koncepčně ujasnili, tak od podepsání smlouvy po zprovoznění v automatech uběhly asi čtyři měsíce. Na konci srpna jsme změny pustili do provozu. Překvapila nás rychlost, s jakou se naši cestující adaptovali na nový prodejní kanál. Během dvou měsíců jsme prodali přes tisíc těchto dlouhodobých časových jízdenek.“

Tereza Šnobllová





## Střecha, příčky, podlahy - Poděbradka jede

Minule jsme informovali o úskalích, kterým musíme čelit a které vyvstaly v průběhu bouracích prací, při kterých bylo nutné objekt staticky zajistit. S radostí mohu říct, že díky nasazení celého týmu se nám složitou situaci podařilo vyřešit a nyní již probíhají navazující práce. Nutno ale dodat, že i přes veškeré úsilí s vlivem do původního harmonogramu stavby. Současný předpokládaný termín dokončení je 31. srpna 2022, což je zhruba o 1,5 měsíce déle, než byl původní termín dokončení.

Poté, co byl odstraněn zásadní problém se statickým zajištěním, se nám stavba rozběhla v plném tempu. Probíhá vyzdívání nových příček, byla dokončena konstrukce střechy nad novou nadstavbou, probíhá montáž střešního pláště, byly dokončeny hrubé podlahy, ležatá kanalizace v suterénu a tak dále. Je toho opravdu hodně, na čem se pracuje,

a konečně je vidět stavbu růst.

Samozřejmě, že dílčí komplikace se objevují a ještě i budou, ale jsou to problémy, které se většinou řeší operativně na pravidelných kontrolních dnech a jejich řešení se najde v řádu hodin nebo dnů. V souběhu s rekonstrukcí objektu jako takového probíhá příprava neméně důležitého projektu, a tím je zajištění nového interiérového vybavení. S týmem připravujeme zadávací dokumentaci s předpokladem dodání 1. srpna 2022.

Minule jsem psal také o tom, jak se těším, až začne stavba „růst“, a dosavadní průběh mě v tom jen utvrdil. Působí na mě velice pozitivně, když už máme střechu a vyzdžené první místnosti. Těším se, že to takto bude pokračovat dále a věřím, že všechna velká úskalí jsme již překonali.

*Petr Holuša*



Na stavbě se objevily první nové příčky



Střecha nad novou nadstavbou na severní straně budovy



Pokládka střešní krytiny

## Péče o zaměstnance a vztahy

V souvislosti se zahájením organizačních změn personálního úseku vzniklo od 1. srpna 2021 nové oddělení Péče o zaměstnance a vztahy (PPZ). Hlavním cílem útvaru je tedy péče o vás – zaměstnance. Jedním z hlavních úkolů našeho týmu bude zaměřit se na vaši fyzickou a psychickou pohodu na pracovišti. Budeme rozvíjet podnikový systém benefitů, který již dnes podporuje vaše volnočasové aktivity, kulturu a nadstandardní zdravotní péči. Budeme prostě podporovat váš zdravý životní styl. V budoucnu budeme rovněž pracovat na vyšším počtu benefitů, zkvalitnění služeb a modernizaci přístupu zaměřeného přímo na míru dané profese.

Jak jste již někteří mohli zaregistrovat, tento rok se objevily na našich střediscích LCD ob-

razovky k propagaci různorodých informací. Dalším dílčím úkolem našeho týmu bude podpořit interní komunikaci, vylepšovat komunikační kulturu ve společnosti, tak abyste měli vždy ty nejaktuálnější informace a zároveň byl váš názor dostatečně vyslyšen.

V neposlední řadě budeme pracovat na zlepšení meziútvarové komunikace a vztahů na pracovišti. Chceme podporovat aktivity směřující k rozvinutí týmové spolupráce a trénování důležitých týmových schopností a dovedností. Protože v tom přeci „jedeme spolu“. V příštím vydání Zpravodaje se tématu péče o zaměstnance budeme věnovat ještě obšírněji.

*Darina Jeřábková*



Oddělení péče o zaměstnance a vztahy vzniklo k 1. srpnu

## Umíme si poradit

Vzhledem k extrémní absenci v řadách řidičů MHD, zejména řidičů autobusů a trolejbusů, která v posledním období láme dlouhodobé rekordy, dojednalo vedení dopravního podniku realizaci části svých výkonů smluvně s dalšími dopravci. Na rozdíl od jiných dopravních podniků se tak v Ostravě podařilo i přes nepříznivou situaci zachovat cestujícím nabídku spojů v plném rozsahu bez omezování nebo nouzového zavádění prázdninových jízdních řádů. Hlavní motivací tohoto kroku bylo nevystavit ostravskou veřejnost v době silící epidemie Covidu cestování ve

zredukovaných přeplněných spoji. Roli se hrála také snaha o odlehčení značného tlaku na přesčasovou práci řidičů. Během říjnové výluky tramvají na ulici Místecké tak bylo možné vidět autobusy dopravce Z-Group a v listopadu na některých trolejbusových spoji zase pomáhaly autobusy společnosti 3ČSAD. Jedná se o dopravce, kteří splnili zadávací podmínky a v poptávkovém řízení předložili nejvýhodnější nabídky. Všechny využitě náhradní autobusy byly bez výjimky nízkopodlažní a většinou poháněny CNG.

*Aleš Hladký*



Havířovský Citelis na naší lince 104 na Náměstí Republiky



## Další dva kilometry 80 km/h

Koncem měsíce října tohoto roku se nám podařilo dokončit další úsek z našeho strategického projektu „Zvyšování rychlosti na tramvajových tratích“. Jedná se o úsek pod názvem Dolní Vítkovice – Kolonie Jeremenko na ulici Místecké. Následně, po dokončení posledního úseku na ulici Horní, které plánujeme na podzim roku 2022, a společně s dokončenými stavbami rychlostní výhybky na Josefa Kotase a „Edison“ se bude jednat o nejdelší úsek na trase Dubina – centrum Ostravy, kde se nám realizací série akcí podařilo přispět ke znatelnému zkrácení doby jízdy z jednoho konce Ostravy na druhý.

V celé délce řešeného úseku Dolní Vítkovice – Kolonie Jeremenko, tj. 2 x 1939 m, byla provedena úprava geometrické polohy koleje pro návrhovou rychlost 80 km/h. Provedla se výměna ojetých kolejnic v oblouku v délce cca 500 m a byly otočeny kolejnice v přímých úsecích včetně výměny upevňovacích (pružné upevnění, svěrky Skl 14). Kolej tramvajové tratě je řešena jako bezстыková. Kolejnice byly svařeny elektrickým obloukem a svary byly nedestruktivně přezkontrolovány. V celém úseku se dále provedlo opravné broušení kolejnic. V obloucích o poloměru 300 m a menším vč. přechodnic jsou osazeny na každém druhém pražci pražcové kotvy. Po směrově

a výškové úpravě koleje, včetně podbití za hlavami pražců, se provedla strojní reprofilace kolejového lože. V přechodové oblasti bylo šetrkové lože stabilizováno prolitím pryskyřicí v množství 5 l/m<sup>2</sup>. Vzhledem k tomu, že v přechodových oblastech byly splněny parametry minimálního modulu přetvárnosti na zemní pláni, bylo upuštěno od sanace aktivní zóny. Původní úrovně asfaltové přechody na přístupech na nástupiště u zastávek Důl Jeremenko a Český Dům byly vybourány a nahrazeny rozebíratelnou pryžovou konstrukcí. S ohledem na zajištění bezpečnosti

provozu na souběžné cyklostezce bylo v osové vzdálenosti 2,25 m od osy koleje zřízeno 526 m dlouhé zábradlí. Zábradlí je vysoké 1,30 m a nahrazuje stávající obrubu ze silničních obrubníků. Byla provedena obnova krytu vozovky cyklostezky v rámci navázání na stávající stav cca 0,5 m.

Závěrem bych rád poděkoval celému týmu, který se podílel v tomto roce na úspěšných realizacích spojených se zvyšováním rychlosti. Upřímně věřím, že příští rok bude neméně vydařený.

*Petr Holuša*

Rychleji i o 30 vteřin, tolik mohou nově ušetřit cestující z Dubiny do centra města při jen jedné jediné jízdě s námi. V součtu je to pak teoretická úspora až 235 hodin denně, a to při zohlednění kapacity vozidel vypravovaných na linkách č. 1 a 10 a četnosti spojů na této trase. Takový je přínos modernizace tramvajové trati mezi zastávkami Kolonie Jeremenko a Dolní Vítkovice, kterou jsme v DPO zahájili v prvním říjnovém týdnu a na konci měsíce úspěšně dokončili.

Součástí modernizace tratě za více než 18 mil. korun, při které je 85 % ceny dotováno

z Operačního programu Doprava EU, byla rekonstrukce trolejí, části kolejíště, přejezdu, nebo montáž zábradlí u cyklostezky. Modernizace zajistí kvalitnější jízdu pro cestující a zejména pak zvýší rychlost jízdy tramvají až na 80 km/h, tedy o 20 více než doposud. V současné době mohou naše nové tyrkysové tramvaje jezdit vyšší rychlostí 80 km/h hned na třech úsecích: Nová Ves Vodárna – Třebovice, OC, Důl Zárubek- Hranečník, teď nově trať v Ostravě-Jihu a nekončíme.

*Tereza Šnoblová*



Geometrická poloha koleje byla upravena v úseku dlouhém 1939 m



Úprava tratě v úseku Dolní Vítkovice - Jeremenko si vyžádala řadu odborných činností

## Inspirujeme zahraniční kolegy

Naše zkušenosti s provozem tramvají typu Stadler přijeli do Ostravy získat zástupci ATM – Dopravního podniku Miláno. Dorazili také zástupci firmy LRV Stadler Valencia, od kterých italský dopravce objednal technicky stejné tramvaje, jaké již několik let provozuje Ostrava. Během exkurze v polovině září jsme se s hosty podělili nejen o své zkušenosti s provozem tramvají Stadler, ale předvedli jsme i jízdu 80kilometrovou rychlostí, nabídli prohlídku obou středisek údržby tramvají, včetně podúrovňového soustruhu a průběžného měření parametrů kol tramvají.

„Návštěva byla velmi zajímavá. Hlavně srovnání naší denní reality a vaší. Během denní rutiny člověk často zapomíná na svět okolo, a je tak velmi zajímavé, jak se stejné věci dělají jinde trochu odlišně,“ uvedl vedoucí oddělení konstrukce kolejových vozidel ATM Dopravního podniku Miláno, Mario Bertolino.

„V Miláně kontrolují vozidla před výjezdem, v Ostravě kontrolujeme vozidla při odstavení, a tak máme do ranního výjezdu čas pro odstraňování poruch i úklid. Hosté ocenili také práci s našimi daty. Zajímaly je výstupy ze systému sledování parametrů kol, sledování ujetých km, nebo evidence počtu vypravování vozidel,“ doplnil vedoucí oddělení kole-

gová vozidla DPO, Petr Tomala. „Pro konstrukci Stadler je důležité sbírat zkušenosti o provozu tramvají. Chceme dělat naše produkty robustní s velkou výdrží a orientované na snadnou údržbu. Je osvěžující přijít do

styku s výrobcem a souvislostmi mezi teorií a praxí,“ shrnul návštěvu Jorge Vara, vedoucí vývoje vozidel LRV STADLER Valencia.

*Tereza Šnoblová*



V září nás navštívili kolegové z ATM (DP Miláno) a zástupci LRV Stadler z Valencia

## Uděláme pořádek v předpisech

Od 1. ledna 2022 přichází nejvýraznější změna v oblasti vnitřních předpisů společnosti za posledních 20 let. Firemní "legislativa" dostává nový "kabát" a modernizuje se také způsob její elektronické správy a řízení. Po pečlivé analýze stávajícího stavu a po seznámení se s výsledky provedeného průzkumu interní spokojenosti zaměstnanců jsme připravili zcela novou metodiku, jejímž cílem je především vnitřní předpisy a jejich správu i provoz výrazně zjednodušit, decentralizovat činnosti a odpovědnosti v procesu, posílit elektronizaci a od 1. ledna zahájit plné využívání elektronického nástroje (MyTEAM – modul Směrnice) a modernizovat jejich vzhled.

### Nejvýznamnější změny od 1. ledna 2022

Mezi největší změny a zjednodušení patří zrušení pojmů „datum účinnosti“ a „datum schválení“ (zůstává pouze „datum platnosti“), zjednodušení struktury dokumentu, snížení počtu kategorií z dnešních 16 na 5, vyřazení "norm počítání stavu" a "oznámění operativních a provozních" ze systému vnitřních předpisů (ty první zůstávají jako interní dokumentace personalistů, ty druhé budou probíhat „po vlastní ose“ útvarů v jednotné šabloně přímou distribucí na střediska), snížení počtu šablon z 11 na 5, zavedení paušální lhůty 10 pracovních dnů přes celý proces (na připomínky, na seznámení) a zrušení všech rozdělovníků (informace o vydání předpisu s úkolem k seznámení bude cílená a to – zatím – podle útvarů v IS MyTEAM).

Dále se snižuje počet povinných připomínek (nově to budou pouze právníci, organizace řízení a vedoucí útvarů, dotčení problematikou vydávaného předpisu). Předpisy se budou nově „verzovat“ s vyznačením změn (již žádné dodatky a úplná znění), kategorie „příkaz“ bude nově reflektovat potřebu rychlého vydání opatření z jakékoliv organizační úrovně (v působnosti útvaru) průřezově přes celou společnost po omezenou dobu (např. nutnost rychlého opatření odboru IT v reakci na hackerský útok, rozhodnutí Krizového štábu apod.) a schvalování předpisů i seznamování s nimi bude probíhat elektronicky v IS

MyTEAM (s výjimkami na střediscích u řidičů a u zaměstnanců, kteří zatím do IS MyTEAM nemají přístup).

Modernizuje se a zjednodušuje také vzhled vnitřních předpisů, a to směrem k barvě, „důležitosti vepředu a nahoře“, „anotace“, „netisknout“, (a pokud tisknout, tak) „nepřítvat tonery“. Pokud v nové šabloně vidíte trochu zastávkový označnický, je to tak správně. Nové šablony vnitřních předpisů jsou již dostupné na intranetu v příslušné sekci.

### Původní aplikace „Řídící normy 2015+“ a změny v organizaci správy vnitřních předpisů

Původní aplikace „Řídící normy 2015+“ bude od 1. ledna 2022 dále využívána pouze pro kategorie „Služební příkazy“ a „Výluky“ - to vše s oddělenými číselnými řadami (cílem je tyto předpisy přesunout do MyTEAM, k 1. lednu 2022 to z technických důvodů zatím nelze) a také v novém vzhledu, který vyslyšel přání na uvádění čísel linek, kterých se daná výluka týká, hned v záhlaví.

Interní auditorky oddělení organizace řízení a kontrola se od 1. ledna 2022 plně vrací k činnostem souvisejícím s realizací vnitřní kontroly a nebudou již poskytovat pro vnitřní předpisy uživatelskou podporu. Tímto jim chci také oběma poděkovat, že na sebe převzaly odpovědnost za dočasně chybějící kapacity při „provozu“ vnitřních předpisů, a tento pro-

voz dokázaly vedle své „běžné“ pracovní náplně zajistit.

### Revize vnitřních předpisů 2022

Stěžejní součástí modernizace firemní legislativy se však vedle zjednodušení metodiky nachází zejména v potřebě dokončení aktualizace, a tedy revize obsahu vnitřních předpisů, a jejich postupné zavádění do MyTEAMU v průběhu roku 2022. Ambiciózním, ale rozhodně ne nespílitelným cílem, je mít do konce roku 2022 všechny předpisy (a je jich dnes asi 300) aktuální obsahově i formou, a vydané v MyTEAMU.

To také ale znamená, že všechny útvary budou muset své předpisy nejen převést do nových šablon, ale také aktualizovat jejich obsah. Že se nejedná pouze o aktualizaci názvů útvarů, ale zejména o manažerské zamyšlení nad tím, zda tak, jak máme dnes proces popsaný, skutečně běží a co více, jak by správně běžet měl, aby ve společnosti efektivně plnil svůj cíl a účel.

Z toho důvodu bych rád apeloval na všechny zpracovatele, aby revizi nepodcenili a vyhradili si na ni v průběhu roku 2022 dostatečný časový prostor. Protože také hrozí zahlcení povinné připomínkující ke konci roku 2022 "tsunami" aktualizovaných předpisů, tvoří naše oddělení harmonogram, který nám všem pomůže rozložit si tuto revizi do celého roku 2022.

### Počet vnitřních předpisů k revizi podle útvarů (5 ks a více) - stav k 15. 10. 2021:

celkem k revizi ve společnosti	308	odbor silniční vozidla	9
úsek doprava	32	odbor controlling	8
úsek personální	31	odbor ICT	8
oddělení energie a ekologie	28	oddělení zásobování a sklady	8
oddělení financování a daně	15	odbor přepravy a tarifu	7
oddělení účetnictví	14	oddělení personalistika	7
odbor legislativa a kontrola	12	odbor dopravní cesta	6
odbor bezpečnost	11	odbor materiálové zdroje	6
oddělení BOZP a PO	11	odbor řízení technické dokumentace a revize	5
oddělení organizace řízení a kontrola	11	oddělení dopravní informační systémy	5
oddělení revize a technická kontrola	10		

Dá se také předpokládat, že se během zavádění předpisů do IS MyTEAM mohou vyskytnout jak metodické nejasnosti, tak technické problémy. Ty první, prosím, řešte s oddělením organizace řízení a kontrola, ty druhé se neostýchejte zadávat prostřednictvím Service-Desku.

Osobně se těším na to, až si ke konci roku 2022 budeme moci všichni říci, že máme "akci" zdárně za sebou a že jsme Dopravní podnik Ostrava zase o kousek posunuli směrem k naší vizi - být nejmodernějším městským dopravním podnikem v zemi.

Kamil Štěpán

## Zkušební laboratoř DPO: Máme na to!

To, že naše společnost má certifikát kvality dle ISO 9001, je pro nás všechny známá věc, ale kolik z vás čtenářů ví, že jsou i jiná důležitá osvědčení? Již řadu let u nás funguje zkušební laboratoř zaměřená na zkoušky tramvajů a trolejbusů. Naše laboratoř má akreditaci od Českého institutu pro akreditaci, přičemž takovýchto laboratoří je v ČR velmi málo. V kombinaci s pověřením Ministerstvem dopravy ČR je tedy pouze sedm společností, které se tímto oprávněním mohou pochlubit.

Víte, že díky usilovné činnosti pracovníků odboru technické dokumentace a revize jsme obdrželi několik dalších osvědčení? Jedním z nejdůležitějších dokumentů je bezpochyby pověření Ministerstva dopravy pro provádění

technickobezpečnostních zkoušek, které se provádí na všech nově vyrobených drážních vozidlech, nebo drážních vozidlech, které prošly úpravou. V uplynulém měsíci jsme také znovu obhájili pověření pro „provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení“, a i zde bylo uznáno, že jsme kvalifikovanými pracovníky, a proto nám bylo vydáno osvědčení nové. Díky všem těmto osvědčením jsme jako podnik nezávislý, a můžeme si sami realizovat zkušební provoz nových technologií nebo tuto činnost nabízet ostatním. Chtěl bych proto poděkovat všem kolegům, kteří se na získání těchto osvědčení a pověření podíleli.

Ondrej Majko





## Daniel Morys manažer roku v kategorii služby

Praha, Palác Žofín, úterý 19. října. Moderátoři vyhlásují vítěze 28. ročníku prestižní soutěže Manažer roku. Jméno Daniel Morys a Dopravní podnik Ostrava zazní slavnostním sálem hned dvakrát. Jako vítězné v soutěžní kategorii Služby a jako zařazené v TOP 10 nejúspěšnějších manažerů roku vůbec. Úspěch, který pro naši firmu znamená hodně. DPO jde totiž teď ještě více vidět... a to v zářivých barvách. Již 28 let soutěž Manažer roku vyhledává, hodnotí, oceňuje a propaguje nejlepší řídící pracovníky, lídry českého managementu. Její jedinečnost spočívá v tom, že vyzdvihuje manažery napříč odvětvími, profesemi a regiony. Je pre-

zentací moderních, úspěšných metod řízení a nových trendů. Do finále se za čtvrtstoletí dostalo 1600 osobností, nejvyšším titulem Manažer/Manažerka roku bylo oceněno 65 z nich.

„Z ocenění mám radost. Na druhé straně jej beru ne jako ocenění osobní, ale jako ocenění kolektivní, protože inovativních výsledků, kterých jsme za posledních pět let dosáhli, bylo dosaženo především díky souhrnné práci všech kolegů, kteří se nadchli pro společnou myšlenku – být nejmodernějším dopravním podnikem v zemi,“ sdělil k ocenění sám Daniel Morys.

Tereza Šnobllová



## Naše autobusy pomáhají Košicím

Na základě žádosti města Košice o krátkodobou výpomoc zapůjčením diesellových autobusů v délce 12 – 18 metrů jsme se po důkladné analýze vozového parku „bo sami máme málo“ nakonec rozhodli některé autobusy zapůjčit.

V Košicích probíhá od září 2021 do března 2022 plánovaná rekonstrukce tramvajové tratě a kritické je pro ně období do konce roku 2021. Slovenským kolegům jsme nabídli autobusy v depozitu, bez palubního a odbavovacího systému, určené pro naše výluky.

Jedná se o autobusy Solaris Urbino 12 (ev.č. 7729, 7732, 7733, 7735, 7737), Solaris Urbino 15 (ev.č. 7630) a Solaris Urbino 18 (ev.č. 7803). O všechny tyto autobusy projevil Dopravní podnik města Košice zájem s okamžitou realizací.

Na základě oboustranně podepsané smlouvy o pronájmu byly autobusy 24. října předány nájemci a odvezeny směr Košice.

Jsme rádi, že jsme mohli pomoci.

Tomáš Benda



## Palubní systém má nové GSM funkce

Stále pracujeme na zlepšení našeho palubního systému ve vozidlech MHD podle požadavků řidičů i ostatních kolegů, kteří s ním pracují. Aktuálně přebíráme hotové části nových funkcionalit, které jsme požadovali vyvinout u dodavatele Herman systems, s.r.o. a MASTER IT Technologies, a.s..

Jsme ve finále dlouhotrvajících změn. Palubní systém byl doplněn o řadu funkcí využívajících komunikaci prostřednictvím palubního GSM modemu:

1) V dispečerském systému byla nově spuštěna dálková diagnostika vozidel, resp. jejich palubní elektroniky – zejména stav odbavovacího, palubního, kamerového a WiFi systému, informace o nahráných verzích SW a provozních dat, různé teploty, proudy

a napětí atd... Informace o stavu vozidel jsou zasílány automaticky každých 30 minut na trase vozidla, po příjezdu na konečnou nebo na vyžádání tlačítkem v dispečerském programu Sprinter a zobrazovány v informačním okně, resp. logovány pro pozdější hromadné vyhodnocení.

2) Naše již značně zastaralá rádiová síť je rovněž posílána o dálkovou diagnostiku své funkčnosti, řídící povely (zejména otevírání a zavírání hovorů) jsou nově zasílány paralelně také přes GSM, stejně jako krátké textové zprávy od dispečerů nebo údaje pro systém sledování návazností (připojů) v palubním počítači.

3) Poslední funkcí je možnost dálkově nařít opravu jízdního řádu (opravený soubor)

do vybraných vozů, což výrazně usnadní a urychlí opravu zejména těch chyb, které jsou viditelné cestujícím.

Výše uvedené funkce mají za cíl přispět ke zvýšení spolehlivosti a umožnit rychlou a datově podloženou reakci na zjištěné nedostatky či závady v provozu palubní elektroniky, již jsou dnes naše vozy doslova napěchovány a na jejichž správnou funkci řidiči a cestující spoléhají.

Doufáme, že s nasazením těchto změn se nám o kousek podaří zjednodušit přípravu vozů a zajistit dostatek informací pro všechny zodpovědné kolegy za provoz naší MHD v Ostravě.

Roman Vaverka

## Chystáme pro vás nový benefitní systém

Všichni zaměstnanci nabyli své zkušenosti se stávajícím benefitním systémem Edenred. Kontrakt s tímto poskytovatelem však brzy skončí a my pro vás připravujeme systém nový. Troufám si říct, že lepší. Nový benefitní systém nabídne možnost čerpání firemních bonusů tak, abyste s nimi byli ti nejspokojenější zaměstnanci. Proč jsme dospěli k závěru, že je potřeba v této oblasti učinit změnu? Naši zaměstnanci pocházejí z rozdílných věkových, sociálních či zájmových skupin, a každý má jiné pořadí priorit svých životních potřeb. V rámci nového systému si však bu-

dete moci z nabízených benefitů vybrat ty, které vám budou opravdu vyhovovat. Systém se podobá například čerpání zákaznických výhod bank nebo čerpacích stanic. Zaměstnanci sbírají za dobrou práci body, a ty si pak vymění za vybranou službu nebo zboží.

Pro výběr nového poskytovatele těchto služeb jsme se rozhodli vypsát výběrové řízení. Primárním cílem je pro vás zajistit kvalitní webový přístup, tak abyste mohli své benefity pohodlně spravovat. Dalším požadavkem na

dodavatele je příjemnější správa samotné plastové karty. Zde požadujeme jak výhodnější poplatkovou strukturu pro vás uživatele, například v případě ztráty karty, ale zároveň jednodušší systém aktivace karty, který bude respektovat, že ne každý využívá osobní počítač či chytrý telefon. Věříme, že přechod na lepší, kvalitnější a efektivnější systém bude pro všechny velkým přínosem a přinese řadu příležitostí, jak získat ty nejlepší benefity pro každého z nás.

Darina Jeřábková

## Dvojčata od Mercedesu

Naši nejmladší sourozenci od Mercedesu k nám dorazili v měsíci září. Nahradí vysloužilá vozidla značky VW a Citroen, která u nás sloužila více než 15 let. Nákupem nových vozidel jsme rozšířili flotilu této značky u technologických vozidel již na 10 kusů. Menší ze sourozenců je třístranný sklápěč, větší je nosič kontejneru. Obchodním sloganem pro Sprintera je slovo PARTNER, a proto doufáme, že

i tyto dva přírůstky se stanou na dlouhou dobu našimi opravdovými partnery. Obnova technologických vozidel v našem podniku probíhá velmi úspěšně, daří se nám nakupovat velmi kvalitně a v rámci možností vybírat vozidla přednostně na pohon CNG a elektro. A jen tak na okraj, není to zase další, byť malý, ale krůček k tomu našemu nej..... ?

Václav Kupka



### Technická data našich bratříčků:

Toto je ten menší

Druh vozidla	nákladní automobil N1/třímístný
Typ	třístranný sklápěč
Tovární značka	Mercedes-Benz
Obsah motoru	2 143 cm <sup>3</sup>
Emisní norma	EURO 6
Výkon motoru	120 kW/3 800 ot. min.
Nejvyšší povolená hmotnost	3 500 kg
Nejvyšší povolená rychlost	152 km/h



### A toto je větší ze sourozenců

Druh vozidla	nákladní automobil N2/třímístný
Typ	nosič kontejneru
Tovární značka	Mercedes-Benz
Obsah motoru	2 143 cm <sup>3</sup>
Emisní norma	EURO 6
Výkon motoru	120 kW/3 800 ot. min.
Nejvyšší povolená hmotnost	5 000 kg
Nejvyšší povolená rychlost	90 km/h

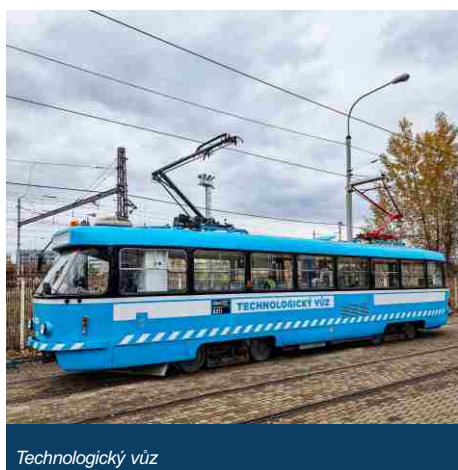
## "Té-trojkový" ledoborec po ostravsku

Začátkem měsíce listopadu proběhlo zprovoznění technologie a systému mazání trolejového vedení techniky z firmy Stemmann-Technik. Na instalaci zařízení se podíleli zaměstnanci střediska tramvaje Moravská Ostrava a odboru řízení technické dokumentace a revize. Technologie je instalována ve

vozidle 8211, které bylo přezbrojeno z vyřazeného vozidla 977. Jedná se o složité zařízení, které pomocí čerpadla vhání protinámrazovou kapalinu do speciálně upraveného pantografu. Ten pomocí válce nanáší kapalinu na trolejové vedení, což slouží k prevenci proti tvoření námrazy na troleji. Ty mo-

hou vést až k omezení tramvajové dopravy. V současné době nás čeká zkušební provoz, který bude probíhat do konce března 2022. Věříme, že zařízení pomůže k plynulosti tramvajové dopravy v zimním období.

Radek Koráb



Technologický vůz



Zařízení je instalováno ve vozidle typu T3 č. 8211 (původně 977)



Protinámrazovou kapalinu nanáší na trolej válec na pantografu

## Zrychlujeme spoje - šetříme čas našim cestujícím

V rámci zrychlení a zpřesnění provozu spojů autobusových a tramvajových linek probíhalo v měsících červenci až září vyhodnocování a kontrola jízdních dob. Pomocí dat získaných z auditů byly sestaveny pomocné datové soubory v programu PowerBI. Jednalo se o soubory, které vyhodnocovaly zpoždění na jednotlivých zastávkách a rychlosti průjezdů vozidel MHD předem definovanými GPS body. Pomocí těchto tří datových nástrojů byla procházena linka za linkou a byly vytýčovány určité úseky, u kterých by bylo potřeba upravit jízdní dobu v jednotlivých chronometrážích. Bylo nalezeno celkem 20 úseků, u kterých dojde od prosincových/břežnových

jízdních řádů ke změně. Z těchto 20 změn vede 11 změn ke zvýšení přesnosti spojů (celková jízdní doba na lince zůstane stejná – dojde pouze k úpravě mezizastávkových jízdních dob mezi sebou), 9 změn ke zkrácení celkové jízdní doby na trase a jedna změna k prodloužení celkové jízdní doby na lince.

V následujících týdnech bude probíhat vyhodnocování, kontrola a případná úprava také u trolejbusových linek. Vytýpované změny v trolejbusové dopravě se promítnou v jízdních řádech platných od března roku 2022.

Jan Monsport





## Jarek Nohavica: Ostravo! Jste tady?

Asi tak. Kdo tam tehdy nebyl, jakoby nebyl... Den ostravských dopraváků s Jarkem Nohavicou na začátku října přilákal tisíce našich fanoušků do areálu dílen Martinov. A my jsme za to tak rádi! Pro návštěvníky byly od 10 do 16 hodin připraveny nejen oblíbené vyhlídkové jízdy, ale i spousta atrakcí, včetně bohatého doprovodného programu. Hlavní hvězdou, jak jistě víte, byl koncert ostravského barda Jarka Nohavici, který dokonce na akci zval Ostravany ve speciální video zdravici a také ve speciálním hlášení, které jsme umístili do vozů.

My za DPO jsme návštěvníkům zase nabídli prezentaci historických i moderních vozidel MHD. Barborka se toho najezdila! K vidění byla ale i technologická vozidla, odbavovací systém a jízdenkomat, prezentace nabídky kurzů a výukových vozidel naší autoškoly,

výstava historických a současných označků a nechyběla samozřejmě možnost si odnést domů na památku i upomínkové předměty. Nabídka byla i pro otevřená srdce, která chtěla přispět do Tyrkysově sbírky na pomoc místním neziskovkám.

Naši partneři pak představili například dynamickou ukázkou zásahu hasičů HZS MSK a našeho dopravního dispečinku nebo třeba ukázkou výcviku služebních psů MPO. Svůj stánek na akci měla ale třeba i Městská nemocnice Ostrava, Ostravské informační centrum, Střední škola dopravní a technická, svá technologická vozidla vystavily i Ostravské komunikace a dalekohledy ukázalo zase Planetárium Ostrava. Představila se i Škoda Ekova nebo Stadler Praha. Funkční kolejiště a ukázkou železničních modelů zase nabídly železniční modeláři. Své si užily ale i děti:

skákací hrad, nejrůznější hry, odměny ale hlavně pak Klauni z Balónkova a jejich nafukovací zvířátka byly tutovkou, že na DOD ani dětští fanoušci jen tak nezapomenou.

Nechyběla samozřejmě účast primátora Tomáše Macury a také poděkování generálního ředitele DPO Daniela Moryse, který v rámci DOD vyzdvihl a ocenil práci našeho řidiče tramvají Petra Filipovského, který už ujel v rámci naší ostravské MHD svůj miliontý kilometr. Poděkování zaznělo ale také ke členům Kroužku přátel MHD, bez kterých by DOD jen těžko dopadl tak úspěšně. Udělali obrovský kus mravenčí práce, která není zapomenuta.

Jak to na místě vypadalo, se můžete podívat i ve videu od Dominiky Fucíkové na našich sociálních sítích nebo na youtube kanále.

*Tereza Šnoblová*



Hlavní hvězdou doprovodného programu byl zpěvák Jarek Nohavica



V popředí snímku naše nejvzácnější historická tramvaj č. 25



Značná část doprovodného programu byla věnována zábavě dětí



Každoročně atraktivní jízdy historickými a dalšími vozidly



Na Dni ostravských dopraváků byla poprvé představena naše nová designová značka oblečení cool



Při komentovaných dynamických ukázkách se prezentovali nejen hasiči, ale také náš dopravní dispečink



## Milionáři 2021

Ve čtvrtek 23. září 2021 proběhlo v martinovském areálu dopravního podniku po roční covidem vynucené odluce a za účasti generálního ředitele společnosti, vedoucích dopravních středisek a zástupců odborových organizací slavnostní vyhodnocení soutěže řidičů MHD v jízdě bez zaviněných dopravních nehod. Ohodnoceno bylo celkem 43 řidičů. Z nich více než půl milionu kilometrů ujeli Helena Falharová, Zdeněk Panoch, Štefan Petřík, Jiří Práger, René Riedl, Radim Touš, Zbyněk Čáslava a Vladimír Slovák. Tři čtvrtě mili-

onu bez nehody dosáhli Marie Bajarová, Jarmila Janíčková, Viktor Hovanec, Jan Pochylý, Otmar Pospíšil, Václav Košák, Bohumil Muška, Tomáš Urban a Lubomír Ovčáčík. Jediným milionářem letošního ročníku soutěže se stal Petr Filipovský. Ostatní úspěšní řidiči byli ohodnoceni na mateřských střediscích. Všem náleží velké uznání a poděkování za vynikající reprezentaci společnosti.

*Aleš Hladký*



V letošním ročníku byl jediným „milionářem“ Petr Filipovský (uprostřed)



Tři čtvrtě milionu kilometrů bez nehody letos ujelo 9 řidičů



8 oslavenců za ujetí půl milionu kilometrů bez nehody

## Jak budeme jezdit o svátcích

Jako každoročně, tak i letošní vánoční provoz MHD dozná určitých úprav zapříčiněných očekávanou změnou poptávky cestujících po městské dopravě.

### Přehled změn v provozu MHD na konci roku:

- Posílení dopravy v době adventních víkendů 4. - 5. 12., 11. - 12. 12., 18. - 19. 12. 2021
- Posílení tramvajové linky č. 12 vypravením vozidel s vyšší kapacitou (střední kapacita).
- Posílení trolejbusové linky č. 108 vypravením vozidel s vyšší kapacitou (kloubové vozidla).
- Omezení dopravy v době vánočních svátků

do 23. 12. 2021

24. 12. 2021 (pátek)

25. 12. 2021 (sobota) a 1. 1. 2022 (sobota)

26. 12. 2021 (neděle)

27. 12. 2021 (pondělí) – 30. 12. 2021 (Čtvrtek)

31. 12. 2021 (pátek)

2. 1. 2022 (neděle)

Provoz bez omezení

Provoz jako v neděli, po 16.30 hod. navíc omezení dopravy

Provoz jako v neděli, do 08.00 hod omezení dopravy

Provoz jako v neděli

Tramvajový a trolejbusový provoz v režimu prázdnin, autobusový provoz plný režim

Tramvajový a trolejbusový provoz v režimu prázdnin, autobusový provoz plný režim, po 19.30 hod omezení dopravy

Provoz jako v neděli

### Další omezení dopravy (po zjištění skutečného stavu):

- Po dobu uzavření OC Globus budou spoje autobusové linky č. 40 ukončeny na obratišti Poruba, Opavská
- Po dobu uzavření OC Shopping park Ostrava budou zrušeny spoje autobusové linky č. 45 zajiždějící k OC
- Po dobu uzavření Outlet Areny bude zastaven provoz linky č. 32 s výjimkou spojů přes Přednádraží (bez zajiždění k Outlet Areně)

*David Mičák*

## Slovníček ostravského dopraváka

Den předtím byl ten můj stroj na „kápěčku“... měl sem „trhačku“, takže chapete, den rozsekany, ale mám tu práci rád... tak co... jedu, jedu, „zrychl“ na max, a čuším - najednou „hr-azda“ upadnuta! No den na...

Oblíbená rubrika nesmí chybět ani v tomto čísle! Slang Ostravských dopraváků vás baví a tak nabízíme další díl. Tentokrát za příspěvky do slovníčku děkujeme pamětníkovi panu Jindřichu Sulkovi a panu Jiřímu Boháčkovi, našemu guru přes historii MHD, který náměty pana Sulka zapsal. Jestli si chcete rozšířit obzory, pro ty, co snad první větu nepřeložili, přikládáme rozuzlení: Den předtím byl ten můj vůz na „kontrolní pro-

hlídce“, měl jsem „dělenou směnu“, takže chapete, den rozsekany, ale mám tu práci rád... tak co... jedu, jedu, „zrychlovač“ na max, a čuším - najednou „držák zpětného zrcátka“ upadnutý! No den na...

Do slovníčkové zásoby pak přidáváme ještě tyto výrazy od váženého pana Sulka:

**Hlavní stykač proudu (LS) – linkáč**

**Omezovací relé – limitko**

**Řidičí motor zrychlovače – pilotmotor**

**Stykačové skříně – bedny**

Stále platí, že do rubriky můžete přispívat i vy, budeme za to moc rádi. Slangová ozna-



čení výrazů nám posílejte na zpravodaj@dpo.cz a do předmětu uveďte Slovníček ostravského dopraváka. Těšíme se, čím nás i své kolegy obohatíte.

Tak pac a pusu a zatím... houslím (loučím se)!

*Vaše mluvkva Terka*



## Seriál: O našich linkách

# Linka 5 - Tramvají do Nížkého Jeseníku

Opravdu to není překlep, dnes si něco povíme o historii tramvajové linky číslo 5 Poruba, Vřesinská – Budišovice, Zátíší, kterou se můžeme nechat odvézt do nejvýchodnější části tohoto plošně nejrozsáhlejšího pohorí v České republice.

Poprvé se linka číslo 5 objevila v ostravské tramvajové dopravě v roce 1947, kdy byly takto označeny vlaky jedoucí z Těšínské ulice do Klimkovic. Tento stav trval až do roku 1958, kdy po změně číslování obdržela tato označení právě linka Přívoz nádraží – Kyjovice-Budišovice. I když dnes se již „pětkou“ do centra Ostravy nedostanete (v roce 1961 byla zkrácena po Svinov a po dalších osmi letech zrušen traťový úsek mezi Svinovem a Porubou), stále zajišťuje ve zbývajících provozovaných částí trati dopravní obslužnost obcí a rekreačních lokalit v údolí potoka Porubky na samém okraji podhůří Nížkého Jeseníku.

První snahy o výstavbu dráhy se datují na přelom 19. a 20. století, avšak reálných obrysů nabraly až vznikem samostatného Československa, kdy Ministerstvo železnic ČSR dalo v roce 1920 svolení k výstavbě prvního úseku zamýšlené trati Svinov – Pustá Polom. Provoz ze Svinova do Vřesiny byl zahájen v roce 1925, o rok později byla dráha prodloužena do Dolní Lhoty-Čavisoava a v následném roce do stanice Kyjovice-Budišovice. Od dalšího pokračování stavby směrem k Pusté Polomi bylo tehdy dočasně

upuštěno ve prospěch zamýšlené elektrizace dráhy. Malodráha Svinov – Kyjovice-Budišovice měla stavební délku 13,188 km, provoz zajišťovaly Slezské zemské dráhy, které v době vrcholu parního provozu měly k dispozici celkem 4 starší parní lokomotivy, 13 osobních vozů, jeden vůz služební a 3 nákladní vozy.

Silný vzestup dopravy po osvobození a nevyhovující technický stav zejména parních lokomotiv, byl impulzem pro urychlenou elektrizaci, plánovanou již v době stavby dráhy. Ta proběhla ve dvou etapách, v srpnu 1947 byla zavedena elektrická doprava do Vřesiny a po dokončení měniny ve Vřesině koncem roku 1948 nahradily elektrické tramvaje parní trakci na celé trati až do Kyjovic-Budišovic. Zajímavostí bylo, že vedle osobní dopravy byla na trati do roku 1970 provozována také nákladní doprava.



Lokomotiva 310.906 připravená k odjezdu s osobním vlakem v počáteční stanici ve Svinov-nádraží krátce před zahájením elektrického provozu do Vřesiny v roce 1947

V letech 1980 až 1994 proběhla na trati celková rekonstrukce, jejíž součástí bylo kromě jiného zřízení smyčky v Kyjovicích-Budišovicích a výstavba nové měniny v Dolní Lhotě. Další zásadní změnou byla celková výměna vozového parku provedená na přelomu let 1985 a 1986, kdy soupravy starých dvounápravových tramvajových vozů nahradily rekonstruované tramvaje T2. Nyní jsou na „pětku“ vypravovány všechny běžně používané typy tramvají.

Dráha údolím Porubky patří bezesporu mezi nejpěknější tramvajové tratě vůbec. Svým charakterem a způsobem vedení se vymyká běžnému pojetí tramvaje a připomíná spíše železniční „lokálku“. Je dnes poslední provozovanou meziměstskou tramvajovou tratí v systému ostravské hromadné dopravy.

Jiří Boháček



S „kyjovickou“ tratí se pojí rovněž jedna významná událost. V sobotu 22. února 1986 zde byla naposledy do běžného provozu, a to nejenom v Ostravě, nýbrž v celém tehdejší Československu, vypravena souprava starých dvounápravových tramvají

## 10 000 Kč za doporučení nového zaměstnance

Dopravní podnik Ostrava nově nabízí svým zaměstnancům částku 10 000 Kč za doporučení zaměstnance v rámci nového referenčního programu. Cílem tohoto programu je získat pro podnik kvalifikované odborníky s dobrými referencemi a zároveň své stávající zaměstnance odměnit za jejich doporučení, za kterým stojí nejen projevení snahy pomoci, ale i šíření dobrého jména naší společnosti,

čehož si velmi vážíme. Veškeré potřebné informace jsou jednoduše popsány ve směrnici Podmínky referenčního programu (2021\_205). Aktualizovaný seznam pracovních pozic zařazených do tohoto programu naleznete na Intranetu v pravém menu pod složkou Personální úsek – Nábor.

Martina Macurová



## I pod rouškou tmy dohlíží na pořádek

Modrá bunda a bílý nápis – jako jejich super oblek, v ruce kontrolní terminál – jako jejich super zbraň. Hrdinové DPO, asistenti přepravy, na nočních bezpečnostních akcích bojují za dodržování smluvních přepravních podmínek (SPP). A zvlášť teď není jejich úkol jednoduchý. Nálada ve společnosti kvůli respirátorům není zrovna klidná, a oni tak čelí neustálým tlakům.

687 zkontrolovaných cestujících v celkem 18 spojích a z toho 129 vyloučených pasažérů za nedodržování SPP. To znamená, že každý pátý cestující porušil pravidla. To jsou výsledky kontrolní bezpečnostní akce našich asistentů přepravy a strážníků Městské policie Ostrava (MPO), která proběhla po delší odmlce na začátku září. Nejčastěji se vyloučovalo z přepravy za jízdu bez jízdenky. Vyloučení byli například ale i cestující bez roušky, a to i po upozornění nebo dokonce i po odmítnutí darovaného respirátoru. Kontrolní akce se zúčastnilo 12 asistentů ve třech skupinách a 15 strážníků. Akce probí-

hala na tramvajových linkách v okolí ul. Stodolní, v úseku od zastávek Křížkova (Plynárny) po zastávku Karolina, od 22 hod. do 2 hod. ráno.

Říjnová noční bezpečnostní akce, tentokrát v Ostravě-Jihu, zase přinesla přes 20 % vyloučených cestujících. Konkrétně 282 zkontrolovaných cestujících v celkem 21 spojích a z toho 68 vyloučených pasažérů za nedodržování SPP, nejčastěji za jízdu bez jízdenky. Tentokrát pouze ve dvou případech byli vyloučeni cestující, kteří cestovali MHD bez zakrytí dýchacích cest, a odmítli i darem nabídnutý respirátor. Navíc byli pod vlivem alkoholu a bez platné jízdenky. Asistenti přepravy při akci rozdali přes dvě desítky respirátorů. Říjnové kontrolní akce se zúčastnilo 9 asistentů přepravy ve dvou skupinách a 13 strážníků. Akce probíhala na tramvajových linkách v okolí Zábřehu a Výškovic, v úseku od zastávek Zábřeh, OC po zastávku Výškovice obousměrně, od 22 hod. do 2 hod. ráno.

Další bezpečnostní akce proběhla v i listopa-

du. Pro připomenutí, v DPO máme celkem 57 asistentů přepravy. Pocit bezpečí zvyšují v ostravské MHD už více než čtyři roky. Jejich práci oceňují pozitivně i sami cestující. Od dubna 2017 do konce srpna 2021 už zkontrolovali téměř 4 miliony pasažérů. Pomáhají nastupovat a vystupovat handicapovaným cestujícím a maminkám s kočárky, poskytují informace pro cestování v MHD v rámci sítě DPO a zároveň ve spolupráci s MPO dohlíží na dodržování přepravních podmínek.

Tereza Šnobllová





## Zkušební provoz nové tramvaje Škoda

5. října 2021 byl do Ostravy dovezen prototyp tramvaje Škoda 39T. Druhý den ve večerních hodinách pak byl představen novinářům, zástupcům města a partnerům v působivé světelné show. V následujících dnech pak byl vůz připravován na zkušební provoz.

13. října 2021 proběhlo ve vozovně Poruba školení k nakolejování nového typu tramvaje nejen pro naše zaměstnance, ale také pro hasiče. Při tomto školení jsme si mohli vyzkoušet nakolejení jak našimi zvedacími hydraulickými zvedáky, tak i spolupráci s hasiči při nakolejování pomocí jejich jeřábu. Ještě téhož dne v nočních hodinách jsme otestovali průjezdnost nové tramvaje naší tramvajovou sítí. Proběhla bez sebemenších problémů.

15. října 2021 v 6:00 h začal očekávaný zkušební provoz, ve kterém musíme podle rozhodnutí Drážního úřadu ujet nejdříve 20 tis. km bez cestujících, z toho 10 tis. km bez zátěže, 6 tis. km se statistickou zátěží 5 osob/m<sup>2</sup> a 4 tis. km s max. zátěží (8 osob/m<sup>2</sup>). Do konce října se podařilo ujet již 8,5 tis. km. Následovat bude dalších 20 tis. km zkušebního provozu s cestujícími, jehož start předpokládáme koncem listopadu. To znamená, že s vozidlem se už budou moci svést i občané Ostravy.

Po ujetí předepsaných kilometrů zkušebního provozu předpokládáme úspěšné „schválení typu tramvaje“ a do konce března příštího roku následné převzetí prvních 10 ks tramva-

jí, přičemž první dvě tramvaje budou kompletně vyrobené v Plzni ve Škodě Transportation, třetí a další se již budou kompletovat ve Škodě Ekova v Ostravě-Martinově.

Ing. Petr Tomala



Z večerní působivé světelné show dne 6. října



Nácvik nakolejování absolvovali nejen naši zaměstnanci v vlastní techniku, ale i hasiči s jeřábem

## Tyrkysová sbírka aneb i letos můžeš udělat něco pro druhé

A je to tady! I v letošním předadventním čase potěšíme společně s Nadačním fondem KŘÍDLENÍ místní neziskovky. Hlavní roli v našem společném příběhu má opět odpovědné chování, ochota a laskavost.

Tyrkysová sbírka je naším hlavním pilířem dobročinných aktivit a podporuje naši účast v přibězích, které dennodenně spoluvytváříme.

### Tyrkysová jízdenka

Díky unikátní jízdence v mobilní aplikaci MojeDPO můžete doslova jet na pomoc místním neziskovým organizacím. Za tuto jízdenku zaplatíte 50 Kč, přičemž celá tato částka doputuje na transparentní účet Nadačního fondu Křídlení. Jízdenka je přestupní, 45minutová a platí ve spojích DPO.

Karolina Hřivnáč Rycková

### Harmonogram dobročinných aktivit Tyrkysové sbírky 2021:

- 11. 11. 2021 Dobroty pro Tyrkysovou sbírku
- 12. 11. 2021 Jízda okřídleným doubledeckerem
- 12. – 19. 11. 2021 Dobročinný bazárek
- 15. – 19. 11. 2021 dobrovolnické týmy v ulicích



## Turistou v Ostravě

My všichni známe tu naši Ostravěnkou jako své boty. Jenže každý to tak nemá. Turistů v Ostravě je jako šafránu a většinou míří spíše na nějakou tu hudební sešlost než po památkách. Spojovali jsme se proto s českou Vietnamkou Trang (čti Čan) a oravským Pražákem Patrikem a nechali jsme je, ať najdou v Ostravě ta nejzajímavější místa. Z jejich putování vznikla minisérie krátkých videí, která ukazují turistům, kam v Ostravě zajít za zábavou, kulturou i poučením a kde se dobře

najíst, napít, a hlavně pořádně utahat děti. Trang s Patrikem přitom využívali výhradně ostravskou MHD a byli z ní nadšení. Všichni turisté teď mají přehled nejen o tom, co v Ostravě stojí za prohlídku, ale také jak se u nás všude platí kartou, jakou linkou jet a kde v aplikaci MojeDPO najdou odjezdy z nejbližší zastávky. Videia najdete na našem YouTube kanále.

Karolina Hřivnáč Rycková



## RECEPT - Mac&cheese (makaróny se sýrem)

Americká klasika, která zahřeje v sychravých podzimních dnech v bříšku i na duši.

### Ingredience:

máslu 1 PL  
cibule nadrobno 1 ks  
česnek 3 stroužky nakrájeného na plátky  
těstoviny 300 g (penne nebo kolínka)

sýr gruyère nebo comté 150 g, parmazán 50 g  
mozzarella 100 g  
sůl, pepř  
kukuřičný škrob 1 PL  
neslazené kondenzované mléko 350 g

### Postup:

Troubu zapněte na gril a 220°C. V hlubší pánvi rozpustíte máslo a opékejte nadrobno nakrájenou cibulku s česnekem dokud cibule nezesklovatí a odstavte bokem. Poté si všechny sýry nastrojujte a promíchejte v misce. V ½ kondenzovaného mléka rozmíchejte

kukuřičný škrob a přilejte na pánev s cibulí a česnekem. Do pánve dolejte i zbylou polovinu mléka a nechejte vše 3 minuty provařit. Pak přidejte větší část sýrové směsi a těstoviny uvažené na skus. Dochutěte solí a pepřem, vše promíchejte a přesuňte do zapékací misky. Nahoru dosypte zbylý sýr a dejte zapéct do trouby pod gril.





## Představení zaměstnanců DPO



### Rostislav Kupčík Řidič střediska doprava autobusy Poruba

**Na které lince jezdíte nejčastěji a proč?**

Nejraději jezdím na linkách č. 39, 37 a č. 49, protože se jedná o linky s delšími intervaly jízdy, díky tomu celá směna utíká mnohem rychleji.

**Jak se Vám jezdí v ostravském provozu?**

V Ostravě se mi jezdí vcelku dobře, ale komplikují nám to uzavírky, objízdky a také řidiči osobních automobilů, kteří si neuvědomují šířku a délku autobusu, předpokládají, že se autobus bude chovat jako osobní automobil.

**Jaký máte vztah k cestujícím? Vzkázal byste jim něco?**

Snažím se mít k cestujícím kladný vztah, ale za jízdy spíše neutrální. Během jízdy se soustředím na hladký nástup a výstup, aby vše proběhlo podle předpisů a také, aby se nikomu nic nestalo. Cestujícím bych vzkázal, aby se k nám začali chovat jako k lidem, spousta cestujících si myslí, že my jsme pouze ti, kteří jim slouží.

**Čím jste chtěl být jako malý?**

Od dětství jsem chtěl být řidičem autobusu, takže se mi splnil sen. Vyučil jsem se autoklempířem na autobusech, přičemž jsem se dostal velkou oklikou z jižní Moravy do Ostravy, kde jsem začal pracovat jako řidič autobusu.

**Co děláte ve volném čase?**

Věnuji se svému synovi, chodíme spolu na procházky, výlety, navštěvujeme české hrady a zámky. Snažím se ve volném čase relaxovat a vypustit ten celotýdenní chaos z hlavy.



### Miloš Nesvadba Řidič střediska doprava autobusy Poruba

**Na které lince jezdíte nejčastěji a proč?**

Nejraději jezdím na lince č. 46, je to taková těžší linka, která je pro mě vždy výzvou.

**Jak se Vám jezdí v ostravském provozu?**

Jezdí se mi dobře i přes výluky, takže za mě super.

**Jaký máte vztah k cestujícím?**

K cestujícím mám pozitivní vztah, většina je fajn.

**Čím jste chtěl být jako malý?**

Jako malý jsem chtěl být řidičem autobusu, takže se mi to splnilo.

**Co děláte ve volném čase?**

Jezdím rád na motorkách, také rád chodím do přírody. Když se chci odreagovat, tak si vezmu motor nebo převodovku, kterou celou rozeberu a skládám.



### Lukáš Šimíček Řidič střediska dopravy trolejbusy

**Na které lince jezdíte nejčastěji a proč?**

Vzhledem k tomu, že jezdím jenom linkou č. 101 a 106, tak mám rád tyto dvě. Kdybych se měl rozhodnout, tak určitě linka č. 101, protože když vyjedou z Hranečnicku, tak jedu dále jakoby přes vesnici.

**Jak se Vám jezdí v ostravském provozu?**

Jsem hodně klidný člověk, takže mě máloco rozhodí. Že by mě něco vyloženě vyvedlo z míry, se nestává.

**Jaký máte vztah k cestujícím? Vzkázal byste jim něco?**

Vztah k cestujícím mám úplně neutrální, většina cestujících se chce dostat z bodu A do bodu B, takže mě zajímá jenom to, abych je v pořádku dopravil do cíle. Cestujícím bych vzkázal, aby se chovali nejen k těm, kteří je přepravují, ale i k ostatním cestujícím ohleduplně, také všeobecná úcta se s postupem času úplně vytratila.

Například když čekám na dobíhající cestující, tak očekávám poděkování, pravda je ale taková, že ze 100 lidí ho řekne maximálně 5 cestujících.

**Čím jste chtěl být jako malý?**

Vždycky jsem si přál stát se veterinářem, starat se o zvířátka, ale nechtělo se mi učít.

**Co děláte ve volném čase?**

Pro mě je nejvíce nabíjející zahrada, jen tak se rýpat v hlíně, to člověk úplně vypne hlavu.

## Movember

Od listopadu 2018 se každoročně přidáváme k podpoře akce Movember a ani letos tomu není jinak. Od 1. 11. zdobí naše „Stádlery“ pořádný fous. Víte proč? Cílem akce je upozornit na důležitost prevence v oblasti mužského zdraví. Kníratý vůz totiž umí opravdu zaujmout!

V letošním roce se do akce zapojilo jedenáct dopravních podniků z celé ČR. V Ostravě jezdí s knírem 39 tramvají Stadler. Movemberu je věnována i samostatná stránka na našem webu, kde můžete hlasovat o nejlepší knír.

Celou akci zaštiťuje Nadační fond Muži proti rakovině, který se od svého vzniku v roce

2012 snaží zlepšit povědomí o nutnosti preventivních prohlídek mužských pohlavních orgánů. Nadační fond Muži proti rakovině podporuje výzkumné projekty a rozvoj léčby urologických nádorů, šíří osvětu v této oblasti a pomáhá získat finanční zdroje na nákupy přístrojového vybavení pro léčbu onkologických pacientů. Rakovina prostaty je přitom jedním z nejvíce asymptomatických druhů rakovin.

Více informací naleznete také zde:

<http://www.muziprotirakovine.cz>

Karolina Hřivnáč Rycková



S knírem jezdí v Ostravě všech 39 tramvají Stadler



## Pochvaly

- Pan Jan Rychtar ze střediska doprava trolejbusy byl cestujícím pochválen za profesionální jednání a vyloučení cestující bez platného jízdního dokladu.
- Za vzornou reprezentaci dopravního podniku byla pochválena paní Slavěna Lapčiková, řidička střediska doprava trolejbusy.
- Za vykázaní cestujícího bez ochrany dýchacích cest byl pochválen pan Tomáš Moravec, řidič střediska doprava tramvaje Poruba.
- Pan Lumír Cyrus, řidič střediska doprava tramvaje Poruba, byl pochválen za vyloučení cestujícího bez ochrany dýchacích cest.
- Pan Vladimír Kratěna, řidič střediska doprava autobusy Hranečník, byl cestujícím pochválen za jeho svědomité kontrolování dodržování smluvních přepravních podmínek.
- Cestující ocenil techniku jízdy paní Andrey Hamarové, řidičky střediska doprava autobusy Hranečník.
- Pan řidič Jaroslav Scharbert a paní Romana Mihulová, pracovníci střediska doprava trolejbusy, byli cestující oceněni za nalezení a vrácení kabelky.
- Cestující poděkoval panu Lukášovi Hladkému, řidiči střediska doprava trolejbusy, za jeho lidský přístup a vyčkávání na dobehající cestující.
- Řidička Tomšíková Kateřina ze střediska Doprava autobusy Hranečník byla pochválena za vyčkávání na cestující.
- Pan Kubala Milan, řidič střediska autobusy Hranečník, byl

cestujícím oceněn za jeho profesionální výkon služby.

- Cestující ocenila rekonstrukci zastávky Rodimcevova a vyjádřila také poděkování za provoz linky č. 6 v letním období.
- Za profesionální přístup k problémovým cestujícím byli pochváleni revizoři Jakub Klímek a Bohumír Bednář.
- Stanislav Kopeček, řidič střediska doprava autobusy Hranečník, byl pochválen za vyčkávání na dobehající cestující.
- Paní Bergerová Anna, řidička střediska doprava trolejbusy, byla pochválena za přístup k neukázněným cestujícím.
- Pan Komárek David, řidič střediska dopravy trolejbusy, byl oceněn za ochotu a empatii vůči cestujícímu s omezenou hybností, který dobíhal na zastávku.
- Cestující poděkovala panu Ladislavovi Krúpovi, řidiči střediska doprava tramvaje Poruba, za jeho pomoc při zkolabování cestující ve voze.
- Cestující ocenil pana Pavla Stacha, řidiče střediska doprava tramvaje Poruba, za zachování chladné hlavy při jednání s problémovým cestujícím.
- Řidička střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, paní Jureková Jana, byla ohodnocena za příkladný přístup a pomoc při nástupu vozičkářů a matek s kočárky.
- Za profesionální výkon služby byla cestujícím ohodnocena paní Mokrá Dana, řidička střediska doprava trolejbusy.
- Marek Beneš, řidič střediska doprava trolejbusy, byl pochválen cestujícím za vyčkávání na přestup.

## Žijeme na sociálních sítích

### Facebook

Eva Knoppová: Dnes jsem ji viděla, vypadá úžasně (zkušební jízdy vozu Škoda 39T)

Marie Sabóová: Super! Jsem zvědavá, jak bude vypadat uvnitř (dorazil první vůz Škody 39T)

Jaroslav Kvarda: ... asi začnu znovu jezdit tramvají 👍👍 (dorazil první vůz Škody 39T)

Karla Durianova: Je krásná. Ale v Ostravě jsou krásné všechny. (dorazil první vůz Škody 39T)

Michaela Mik: Skvělá atmosféra a super program - velká POCHVALA!!! (Poděkování za DOD)

Kačislávka Chudějová: Program byl tak bohatý, že jsme snad ani za těch 6 hodin nestihli pořádně vše, skvělá atmosféra a úžasný zážitek pro

nadšence i děti, musím ale vyzdvihnout ochotu všech zaměstnanců, kteří trpělivě vysvětlovali a vždy si našli čas prohodit pár slov a úsměv 🍷 (Poděkování za DOD)

Monika Kaněrová: Bylo to skvělé. Program byl opravdu "našlapaný" a užili jsme si to celá rodina 😊 (Poděkování za DOD)

VlaDiMír: Nádherná! 🍷 (Nový vzhled technologického vozu)

Paní Marie: Dobrý den, ježdění MHD je každodenní součástí mého života, a tak jsem si nemohla nevšimnout Vaší snahy tento zážitek neustále zlepšovat. Vážím si Vaší snahy a děkuji, že používání MHD je mnohem příjemnější, než pár let zpátky. Jen tak dále!!! 🍷

### Instagram

dopr.fanusik\_ke: Vymakane 🤔🤔🤔 už aj v Košiciach (SK) by mali začať uvažovať o novom voze autoškoly, T3 sú už minulostou (Tramškola)

martas.vladiboj: Naprostá pecka, ta tyrkysová tomu dodává fakt luxus. (Technologický vůz)

josefplstil: Byl jsem tam a bylo moc dobře!!! (DOD)

adam\_allonsy12: Ale jooo bude jí to tu slušet (Škoda 39T) 🍷



## Změny JŘ od 12. prosince

Zprovoznění tramvajové trati ze sadu B. Němcové na Hlučínskou znamená navrácení provozu linky 8 a 14 v tomto úseku. Dále dojde k navrácení podvečerních spojů linek 6 a 10, které byly omezeny k 1. září 2021. Linka 59 pokračuje ve výlukové trase zapříčiněné rekonstrukcí silnice II/478 v úseku stará Bělá – Polanka, tedy rozdělená na dvě části – 59A (Mírové nám. – Proskovice) a 59B (Hraničky – Svinov, mosty).

V souvislosti s připomínkami cestujících dojde ke změně časových poloh vybraných spojů nebo typu vozidla na linkách 50, 37, 31, 76. Od 12. prosince dojde také k přejmenování některých zastávek: Rektorát VŠB se změní VŠB-TUO (fonicky: VŠB – technická univerzita Ostrava), Hýlov, V Důlkách na V Důlkách (zruší se místní část Hýlov), Půstky na Pustky, Zálučnická na Zálučnická, Krásné Pole, Družební na Družební a Garáže Poruba na Poruba, garáže.

Jiří Bolf

## Vitamíny pro vás

S příchodem chladnějších podzimních dnů, hrozičím nástupu respiračních onemocnění a COVID-19 zajistil zaměstnavatel v rámci prevence posílení imunity v tomto období vitamínový balíček, ve kterém najdete:

- **vitamín D3 1000 I. U + zinek 10 mg (90 kapslí)** – tento kombinovaný přípravek přispívá k normální funkci imunitního systému, přičemž vitamín D3 se podílí na správném

fungování svalů a uchování zdraví vašich kostí a zubů.

- **šumivé tablety vitamínu C (80 g)**, který je jedním z vitamínů, které jsou spojovány s posílením imunitního systému a prevencí nachlazení. Vzhledem k tomu, že mají mnozí jedinci tendenci s nástupem chladnějšího počasí konzumovat méně čerstvého ovoce a zeleniny, je vhodné tento vitamínový dopl-

něk zařadit.

Od 4. 11. 2021 do 12.11 2021 si budou moci zástupci jednotlivých útvarů společnosti vitamínové balíčky vyzvednout a poté je na pracovišti svým zaměstnancům předat.

Místem vyzvednutí je OC Laso, 2. poschodí, kancelář 301 - oddělení péče o zaměstnance a vztahy.

Darina Jeřábková



## Tisk o nás

# Nejmodernější tramvaj v Česku

Aleš Honus

První velkokapacitní tramvaj Škoda Forcity Smart 39T u nás je v Ostravě. Železnice v říjnu ji lidé budou moct spatřit na kolejišti zatím ještě ve zkušebním provozu a bez cestujících.

**Tramvaj je sto procentně nízkopodlažní**  
Daniel Morys, ředitel

Tramvaje navrhli pro Ostravu na míru představitelé podniku Škoda Transportation, kde budou vyrobeny první dvě. Ostatní už se budou montovat v závodě Škoda Elkoru v Ostravě.

**Inspirace těžní věží**  
Tramvaj, která se dá označit za nejmodernější v České republice, má kapacitu 200 osob, z toho 60 míst je k sezení. Dopravní podnik ji má objednat s celkem pětiletou a 17 miliónů korun, dalších pět korun je v opci. Výrobce budou za provozu uvažovat s pravidelnými intervalemi. Tramvaj je ve srovnání s ostatními výrazně bezpečnější, těší se cestovním v ní bude pohodlnější.

„Mají modernější kamery systém, klimatizaci, USB nabíječky,“



ještě, skleněná maska s objektivem a senzor, takže, aby nedocházelo ke vstupu přetížení pod vozidlo. Tramvaje jsou sto procentně nízkopodlažní, řekl generální ředitel Dopravního podniku Ostrava Daniel Morys. Vůz je navrhli dvojitokošovou tramvaj, kterou v podniku Škoda Transportation vyrobili. Škoda v Ostravě je navržena tak, aby svým tvarem připomínala novou těžební věž, což v sobě nese odkaz na historii města.

„Čestující ocení komfortní a moderní interiér a řidiči tramvaje zase zcela novou vlnovku.“

„Čestující ocení komfortní a moderní interiér a řidiči tramvaje zase zcela novou vlnovku.“

„Čestující ocení komfortní a moderní interiér a řidiči tramvaje zase zcela novou vlnovku.“

## Davy lidí si užily den s tramvajemi, autobusy a Jarkem Nohavicou

Den ostravských dopraváků v martinských dílnách vyzněl každoročně velký zájem veřejnosti. Letos na návštěvníky čekalo do poslední chvíle utajované překvapení.

Petr Žrážek

**Ostrava** - Legendární tramvaj Barborka, ale i moderní Stadler. Desítky let vysílají autobusy ještě v červených barvách, ale i turisticky oblíbené dvoupatrové doubledecker. Návštěvníci letošního Dne ostravských dopraváků si užili výlet do minulosti i jak jinak, když se právě v Ostravě Martinských nachází depozit historických ostravských dopravních podniku - ale seznámili se i s nejnovějšími skvosty z flotily ostravské hromadné dopravy.

Celé leto jsme se s mamkou chystali, že se Jindřich



DEN OSTRAVSKÝCH DOPRAVÁKŮ přitáhl do areálu martinských dílen DPO davu lidí. Foto: Dvůřák/Pavel Netolický

skýmlí dvupatrovky svezeme do zoo, ale pořad je na odložení. A když přestaly jezdit, tak jsme se jich řinou náhodou dočkaly alespoň tady.“ Těšilo šestnáctiletou Barču, která s maminkou zavítala

lidem odhalit jmenovitě, nebo ji ponechat lidem jako příjemné překvapení. Nakonec se rozhodl netajnáška, fit, propagoval je, kde to šlo a vyplatilo se Ostravský bard, který na obdobných akcích vystupuje zpívat skladby, návštěvníkům akce s kytarou i harmonikou po covidu připomíná své největší hity i méně známé písně a s radostí sdílí z podla na zela zaplněný prostor pod ním. Přestože byl Nohavica patrně hlavním tahákem celkem šestihodinového programu, nebyl záležíka je, když v úvodu programu. O malé návštěvníky se svým vystupem i tvorbu natukávají zvítězili mezi zastávkami Kolonie Jeteřemko a Dobruška. Díky zrychlení uletěl cyklisty při jedné jízdě 30 vteřin. V součtu může být teoreticky o úsporu až 235 hodin denně ve spojení na linkách čísel 1, 6 a 10.“ řekla mluvčí Dopravního podniku Ostrava (DPO) Tereza Šmolová.

## I na Jihu jezdí tramvaje až osmdesátkou

**OSTRAVA** Tramvaje v Ostravě zrychlily. Zatímco na většině tratí mohou jet maximální šedesátkovou rychlostí za hodinu, na modernizovaných úsecích mají být až osmdesátkou. V Ostravě už to šlo a vyplatilo se Ostravský bard, který na obdobných akcích vystupuje zpívat skladby, návštěvníkům akce s kytarou i harmonikou po covidu připomíná své největší hity i méně známé písně a s radostí sdílí z podla na zela zaplněný prostor pod ním. Přestože byl Nohavica patrně hlavním tahákem celkem šestihodinového programu, nebyl záležíka je, když v úvodu programu. O malé návštěvníky se svým vystupem i tvorbu natukávají zvítězili mezi zastávkami Kolonie Jeteřemko a Dobruška. Díky zrychlení uletěl cyklisty při jedné jízdě 30 vteřin. V součtu může být teoreticky o úsporu až 235 hodin denně ve spojení na linkách čísel 1, 6 a 10.“ řekla mluvčí Dopravního podniku Ostrava (DPO) Tereza Šmolová.

KARVINSKO | www.karvinsky.denik.cz

## Nejmodernější tramvaje zamíří z Plzně do Ostravy

V plzeňském závodě společnosti Škoda Transportation se chystá ke konečné výrobě první tramvaje pro Ostravu. První republika je připravená už na příchod první tramvaje. Na to se je „zastávkách“ cestující v Ostravě mohou těšit.

Petr Žrážek

**Plzeň** - V jeden káse se začíná montovat konstrukce a podvozky vozů, ve druhé se kompletuje karosérie, ve třetí se pak vjezdá do montážní dílny první tramvaje. Inženýři mohou vyjet na R100 miliónů dolarů za kus. První tramvaj bude v Ostravě v provozu v listopadu. První tramvaj bude v Ostravě v provozu v listopadu. První tramvaj bude v Ostravě v provozu v listopadu.



TRAMVAJE - první v Ostravě začal jezdit už před rokem, její výroba se ale protáhla. Foto: Škoda Transportation

ještě před spuštěním tramvaje na trať si tak budou moci ověřit například množství dílů, které budou potřeba. „Jedná se o velkou tak, jak se bude montovat, musí mít všechny potřebné součásti, aby se mohly začít montovat,“ řekl šéf výroby tramvají v Ostravě Daniel Morys. „Jedná se o velkou tak, jak se bude montovat, musí mít všechny potřebné součásti, aby se mohly začít montovat,“ řekl šéf výroby tramvají v Ostravě Daniel Morys.

## NOVÁ TRAMVAJ V ULICÍCH OSTRAVY

20 TISÍC KILOMETRŮ. Nová tramvaj Škoda 39T začala jezdit ve zkušebním provozu v ulicích Ostravy, zatím bez cestujících. Musí takto njet 20 tisíc kilometrů, což by chtěl Dopravní podnik Ostrava (DPO) zvládnout do konce listopadu. Pak bude zkušební provoz pokračovat, ale už s cestujícími. Do ostravského provozu se Tramvaj dostane v prvních měsících příštího roku. Společnost Škoda Transportation vyrábí nové tramvaje Škoda 39T pro DPO na míru. Jedna přijde na 47,5 miliónu korun a DPO si jich objedná 35 dohrady za zhruba 1,7 miliónu korun. Tramvaj je dlouhá je 26,6 metru. Je v ní 60 míst k sezení a 140 ke stání. Její



## DEN OSTRAVSKÝCH DOPRAVÁKŮ SE VYDAŘIL. PŘEKVAPENÍM BYL JAROMÍR NOHAVICA



strana 2



fotogalerie na <https://moravskoslezsky.denik.cz>

**ZABAVA I POUCENÍ NA KAŽDÉM KROKU.** Komiteta ostravských dopraváků byla v Ostravě v říjnu. Záměrem je v Ostravě v říjnu. Záměrem je v Ostravě v říjnu. Záměrem je v Ostravě v říjnu.

V Martinských dílnách u nás je v Ostravě. Železnice v říjnu ji lidé budou moct spatřit na kolejišti zatím ještě ve zkušebním provozu a bez cestujících.

## Roušková ráze v tramvajích skončila děkovačkou

BIROSLAV PETROCH

**Ostrava** - Čas patřil dělníkům. Mistr zastávky D10 (Jindřich, centrum Ostravy) do tramvaje na linku číslo 2 vstupuje muž v červené bundě. Poprvé se začal v Ostravě, když tramvaj zastavila na zastávce. Zrychlil si tempo, když se v Ostravě, když tramvaj zastavila na zastávce. Zrychlil si tempo, když se v Ostravě, když tramvaj zastavila na zastávce.



STRÁŽNÍK v Ostravě v Ostravě. Foto: Dvůřák/Pavel Netolický

na respirátor v tramvajích, antiseptiky a dezinfekční roztoky. „Překvapení mělo být v Ostravě, když tramvaj zastavila na zastávce. Zrychlil si tempo, když se v Ostravě, když tramvaj zastavila na zastávce. Zrychlil si tempo, když se v Ostravě, když tramvaj zastavila na zastávce.“

speciální úkoly. „V Ostravě se zrychlil si tempo, když se v Ostravě, když tramvaj zastavila na zastávce. Zrychlil si tempo, když se v Ostravě, když tramvaj zastavila na zastávce.“

## K zamyšlení



ÚSPĚCH  
TVRDÁ PRÁCE  
VYTRVALOST  
POZDNÍ VEČERY  
ODMÍTNUTÍ  
DISCIPLÍNA  
NEÚSPĚCH  
POCHYBY  
KRITIKA  
OBĚTI  
RISK



<b>„Dobry den, proc tady stoji tolik lidi?“</b> <b>„No, cekaji na trolejbus.“</b> <b>„Na trolejbus?“</b>  <b>(dokončení v tajence)</b>					POJKA DATTIER DOR GIDE KORSO PERSO PREZA TRAVIATA ZENICA	SHAKE- SPEARUV KRÁL	SKŘIPAVY ZVUK	ITALSKY ZBLOUDILÁ		PÁSKY KOLEM KŘKŮ ZVÍRÁT	KLADKA (SLANGOVĚ)		ODDĚLENÍ TECHNICKÉ KONTROLY (ZKR.)	SLOVENSKY VE	ASUSKÝ STÁT		MĚSTO V BOSNĚ A HERCE- GOVINĚ	PRIMÁRNÍ LES
					LIBERECKÉ VÝSTAVNÍ TRHY (ZKR.)				FRAN- COUZSKY ZLATO			FINSKY DVEŘE INDONÉSKÉ SIDLO					INIC. HERCE PODHUR- SKÉHO	
					ANGL CHYBOVAT				MĚSTO V USA PROME- NADA (ZAST.)								NĚMECKY ON PŘEDLOŽKA S 2. PÁDEM	
					1. DÍL TAJENKY SLOVENSKÁ POLNÍ MÍRA									UROZENÁ PANI KŠANDY				
FOGLA- ROVY INICJÁLY	CHEM. ZN. HLINIKU	FRAN- COUZSKÝ PROZAIK A DRAMATIK (1869-1951)	ČAS (MEZINÁ- RODNÍ ZKR.)				VOJENSKÁ SLUŽBA VYSOKÁ BUDOVA						PODVODNÍK ČÁSTICE					
KOČKOVITÁ ŠELMA						DOMÁCKY MIROSLAVA ČÁST KABÁTU						SPOJKA ČESKÁ POLITICKÁ STRANA					NAS LETOPOČET (ANGL. ZKR.) DOSTHOVÍ JEZDCI	
TRPYTIVÝ PLÍŠEK NA ŠATECH					VAPENCOVÁ ÚZEMÍ JMENO HEREČKY ADAMOVSKE					ANGL. JEDNA KOKON				ÚJIV (KNÍŽNĚ) MĚKKY ZRAJÍCÍ SYR				
RUSKÝ VOJENSKÝ LETOUN	ŘÍMSKÝ 600 ŠPATNĚ				DRAHÝ KOV PĚŠINY					STĚNY MODRÉ BARVIVO				MPZ RUMUNSKÁ AKADEMIE VĚD (ZKR.)			ČISTIT NA POVRCHU	POPĚVEK
MINISTER- STVO ZEMĚDĚL- STVÍ (ZKR.)									POPRUH KRÁTKÝ TV VSTUP				VZÁCNÝ DRAVEC LÁTERIT					
KÓD IZRAELE		SOUBOR NĚKOLIKA VERŠŮ SNĚM							NA TOTO MÍSTO MODEL VOZU ŠKODA			OZDOBENÝ PROUZEK IRÁNSKÝ OSTROV						
TAJNÁ POLICIE NAGISTIC- KÉHO NĚMECKA																		
	VZOREC OXIDU OLOVNA- TĚHO	2. DÍL TAJENKY ATOM																?
DŘÍVĚJŠÍ JEDNOTKA TLAKU						POSUVNÝ MĚNÍC ODPORU OPAK OD								PŘEDSTAVI- TELKA RIBANY (KORÁN) ČESKÝ KRUM- LOV (ZKR.)				INIC. HISTORIKA AMORTA
SLOVENSKÝ POLIBEK					FRAN- COUZSKY DATLOVNÍK								PLEMENO PSA					
JINDY (NÁREČNĚ)					PRIMÁTI				SMYČKY				MÍSTO ZROZENÍ DIA					

GRATULUJEME!	Pracovní jubilea v DP Ostrava			
	Příjmení a jméno	Druh výročí	Datum výročí	Útvar
	Blaszczoková Soňa	25	10.09.2021	TTP
	Hanzelová Pavla	25	10.09.2021	DTO
	Jančíková Jana	25	10.09.2021	DTO
	Jokl Vladimír	25	10.09.2021	DTR
	Pochylá Alena	25	10.09.2021	DTP
	Staniura Radek	25	10.09.2021	DTP
	Šindler Kamil	25	10.09.2021	DAP
	Škereň Anton	25	10.09.2021	DDD
	Tomančoková Pavla	25	1.10.2021	PST
	Šindel Radim	25	10.10.2021	TZL
	Vilčínský Daniel	25	10.10.2021	TUC
	Kobierski Ivo	30	3.10.2021	TUD
	Kubík Zdeněk	35	1.10.2021	DAH