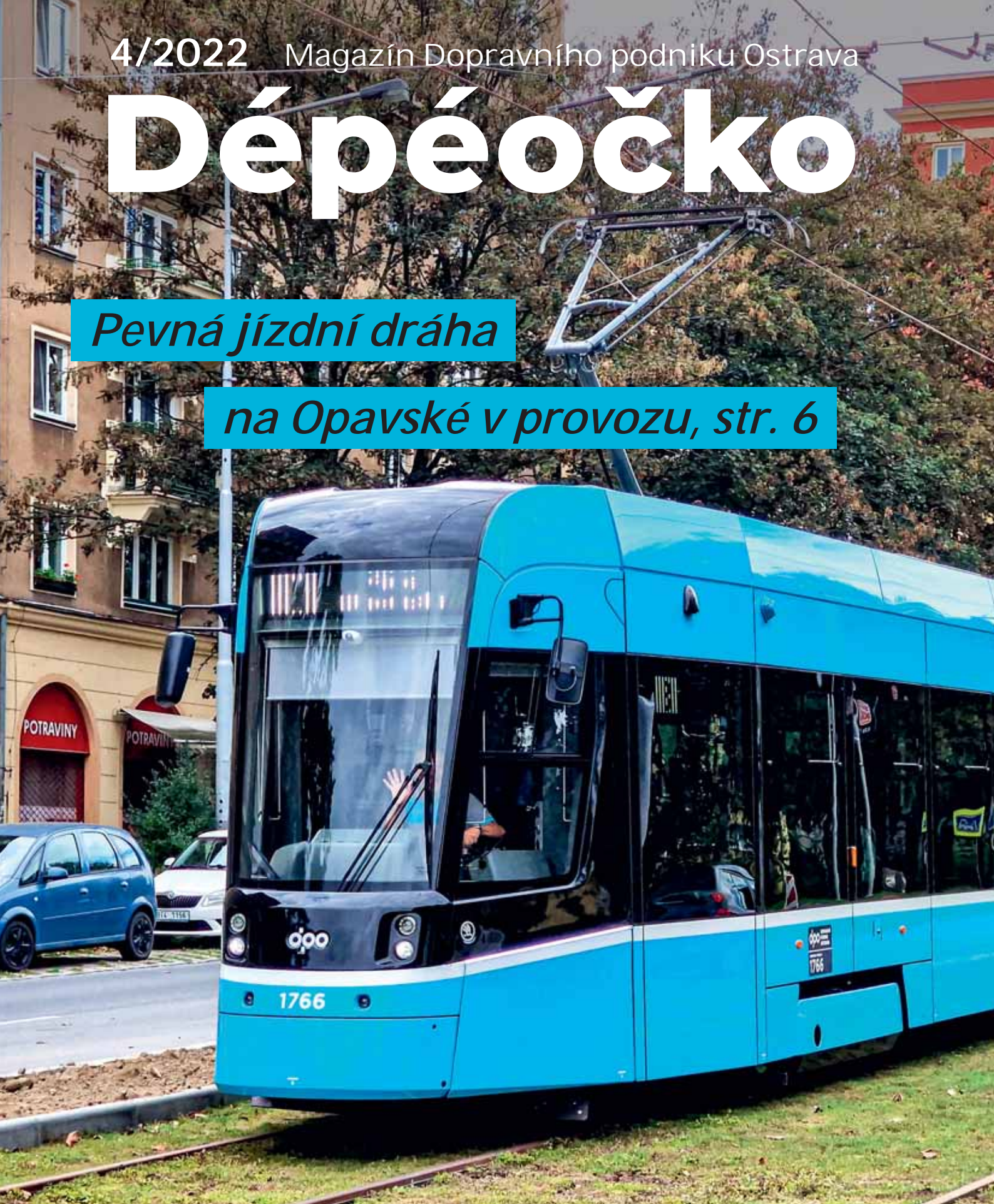


4/2022 Magazín Dopravního podniku Ostrava

Dépéčko

Pevná jízdní dráha

na Opavské v provozu, str. 6



→ Navigace
pro řidiče

str. 3

→ **Volby do dozorčí
rady**

str. 8 – 10

OSTRAVA!!!



“Vím, že se naši lidé nebojí”

NA ZIMU JSME PŘIPRAVENI

Často skloňovaným tématem dneška jsou energie. Jejich ceny rostou a zdá se, že nemají strop. Proto jsem rád, že jedna z typických vlastností lidí v našem dopravním podniku je to, že neztrácejí energii a ani v těžkých dobách se hned tak něčeho nezaleknou. A ani já se nebojím, že bychom nezvládli nastávající zimu a energetickou krizi. Ostravská městská doprava těží ze své téměř 130leté historie a já věřím, že ani aktuální situace nijak významně nenaruší kontinuitu námi poskytovaných služeb a že spolu vše v tomto obtížném období zvládneme. Vím, že nám v tom pomůže také uplynulé letní období, ve kterém jsme mohli načerpat nové

a tolik potřebné síly. Řada z nás se mohla v rámci své letní dovolené a v kruhu svých blízkých věnovat činnostem, které nás baví, dělají nám radost a dodávají nám osobní energii. Tu nyní můžeme využít k tomu, abychom zvládli nejen inflaci a krizi rozpočtů, ale také proto, abychom svou spolehlivostí a laskavým přístupem přesvědčili veřejnost o našich kvalitách a přitáhli zpět ty cestující, které jsme snad jen dočasně ztratili díky covidu, a srpnové výsledky tržeb to zcela jistě naznačují. Věřím, že i když přichází zima a chladné měsíce, v klidu a dobré kondici je zvládneme, stejně jako ty předchozí.

Váš Daniel Morys

OBSAH

- 2 Na zimu jsme připraveni | Chceme být lepší | Green bude nahrazen Nephritem
- 3 Mnozí řidiči autobusů stále neví o navigaci | Profesionalita, výkonnost a zákaznické hodnocení v I. pololetí roku 2022 | Změny v MHD od 1. září 2022
- 4 RETRO party | Očkujeme proti infekcím | Rozloučení s prázdninami na Skalce
- 5 Poděbradka jede
- 6 Pevná jízdní dráha na Opavské v provozu | S Barborkou na BAMBIFESTU
- 7 Yurii | Vystupte si... Nevystoupím



- 8-9-10 Volby do dozorcí rady
- 10 Nárůst cen za stravování
- 11 Opravujeme historické autobusy | 4 x 80
- 12 Setkání managementu | Vypacení mimořádné odměny
- 13 Představení zaměstnanců DPO
- 14 Pochvaly | Zprávy ze sociálních sítí | Slovníček ostravského dopraváka | Co jste hasiči, co jste dělali
- 15 Dopravní nehody v první polovině roku 2022
- 16 Jubilea

GREEN BUDE NAHRAZEN NEPHRITEM

Na jaře příštího roku nás čeká změna v podobě nasazení nové verze ERP systému. Helios Green, který nás provází různými procesy ve společnosti téměř 10 let, končí a nastupuje dokonalejší Helios Nephrite, který nám nabídne nový design, nové funkcionality a lepší uživatelskou přívětivost.

Po ukončení nezbytné administrativy začneme se školením klíčových uživatelů. Ti



budou následně s podporou IT testovat jednotlivé moduly pomocí připravených scénářů. Běžní uživatelé se po proškolení připojí k tes-

tování až po odstranění prvotních nesrovnalostí a budou se podílet na ověřování provozu nového systému.

V harmonogramu projektu počítáme s velkou časovou rezervou, abychom systém důklad-

ně otestovali a předešli případným chybám v ostrém provozu. Školení bude probíhat prezenční formou, na základě dodaných školicích materiálů od dodavatele systému, prostřednictvím pravidelných online schůzek s našimi administrátory Heliosu a prostřednictvím E-learningu. O dalším vývoji projektu budeme průběžně informovat na intranetu i zde na stránkách Dépoečka.

Karla Holušová

CHCEME BÝT LEPŠÍ

Jsmo výpravčí, jsme hodně dobří, ale chceme být ještě lepší. Řekněte nám, kde máme rezervy, ať na sobě můžeme dále pracovat. Po zavedení „Hvězdičky“ pro řidiče přicházíme s projektem pro hodnocení výpravčích dopravních středisek. Na každé výpravně najdete QR kód, po jehož načtení nám můžete dát zpětnou vazbu. Chceme se dovědět, jak na jednotlivých výpravních vnímáte:

- › organizaci práce (rozdělování práce, řešení mimořádných

situací...)

- › atmosféru na výpravně
 - › dodržování oděvního řádu
 - › ochotu, vstřícnost a společenskou úroveň komunikace
 - › srozumitelnost předávání a přijímání informací
- Nejllepší výpravčí a nejúspěšnější výpravna bude za své skvělé hodnocení samozřejmě čerpat výhody, tak předem děkujeme za Vaše hvězdy.

výpravčí dopravních středisek



Pavel Správný



Kolikrát: **výpravna Hranečník**

Jak podle Tebe umí Pavel organizovat práci (rozdělování práce řidičům, řešení mimořádných situací)?

(1) (2) (3) (4) (5)

Když má Pavel smůlu, jaká je atmosféra prostředí (klidota, opředení osoby na výpravě)?

(1) (2) (3) (4) (5)

Dodržuje Pavel ústřednost (oděvní řád)?

(1) (2) (3) (4) (5)

Pavel a ochota, vstřícnost, společenská úroveň komunikace?

(1) (2) (3) (4) (5)

Kolikrát nasadil / bránil výpravu?

Pavel je bůh, Pavel na hrad!

HODNOTIT

Home

Přihlásit

Dotazy na jř

SVOZKA objednávků svozů

Úsek

Střediska

Oddělení

Plánování

Užitečné

Intranet

Autobusové linky DPO

1 799 km + 43,38 k nepřepočtených km

Linka 20, 90, koleje směr Bazaly

Trasa 12,0 km + 10 min

Linka 20, Bazaly směr 90, koleje

Trasa 12,0 km + 10 min

Linka 21, Horní Dotyně - ÚAN

Trasa 14,7 km + 23 min

Linka 21, ÚAN - Horní Dotyně

Trasa 14,7 km + 23 min

Linka 22, Hrančnick - Hrančnick

Trasa 9,0 km + 10 min

Linka 22, Hrančnick - Důl Hrančnick

Trasa 9,0 km + 10 min

Linka 22, Důl Hrančnick - Hrančnick

Trasa 9,0 km + 10 min

NAVIGACE PRO ŘIDIČE

Již delší dobu mají řidiči autobusů DPO k dispozici navigaci obsahující trasy jednotlivých linek ostravské MHD. Kdo si není trasou své linky jistý, může tohoto pomocníka použít. Návod je dostupný na intranetu dopravního úseku. Podmínkou je vlastní chytrý telefon a v něm stažená aplikace Mapy.cz. Wi-Fi připojení je možno využít ve vozidle. Navigace se zatím neaktualizuje při krátkodobých výlukách, ale i na tom se pracuje.

Ing. Milan Gomola, Martin Chleboun

PROFESIONALITA, VÝKONNOST A ZÁKAZNICKÉ HODNOCENÍ V I. POLOLETÍ ROKU 2022

Odměna za profesionalitu výkonost a zákaznické hodnocení byla řidičům MHD vyplacena v celkové sumě 2 mil. Kč společně s červenovou mzdou. Průměrná výše této mimořádné odměny nad rámec běžné mzdy činila 2 413 Kč, přičemž na tuto nebo vyšší částku dosáhlo 331 řidičů, tedy více než třetina. Nejvyšší částky, tj. mezi 4 až 7 tisíci Kč, našlo ve mzdě 233 řidičů, kteří měli za pololetí nejvíce odpracovaných dnů bez přestupků a nadspotřeby.

Svou roli nově sehrálo také zákaznické hodnocení „hvězdičkuj“. Celkem jsme za

pololetí obdrželi 1 966 korektních záznamů a dosáhli jsme průměrného hodnocení námi poskytované přepravní služby 3,78 hvězdy z pěti možných, což je pro začátek dobrý výsledek. Formou spropitného darovali cestující našim řidičům v celkovém součtu 1 969 Kč s tím, že nejčastější výše spropitného se pohybovala mezi 5 a 20 korunami. Darované spropitné bylo všem dotčeným řidičům připočteno k celkové odměně.

Za zmínku stojí také úsměvné pokusy některých jednotlivců o zneužití zákaznického hodnocení ve svůj prospěch, přičemž ab-

solutním rekordmanem je řidič autobusu z porubských garáží, který se různými způsoby pokusil poslat kladné hodnocení sám sobě celkem 209 krát, což je opravdu pozoruhodný výkon.

Všem, kteří v uplynulém pololetí poctivě pracovali, mnohdy nad rámec plánovaných směn, přitom navíc příkladně reprezentovali naši společnost, děkuji za přístup i vynaložené úsilí.

Aleš Hladký

ZMĚNY V MHD OD 1. ZÁŘÍ 2022



Splatností od 1. září došlo v souvislosti s ukončením letních školních prázdnin k pravidelným změnám v jízdních řádech.

Na vybraných autobusových linkách však pokračuje provoz platný do 31. srpna, obnovují se školní spoje a pokračuje řada výluk, jako jsou rekonstrukce mostu na ulici Místecké či uzávěry ulic Valchařské a Frýdecké v Šenově. Nově došlo ke změnám v trasách linek č. 43 a 76, přičemž noční linka č. 43 nově obsluhuje oblast v okolí zastávek Dílny DP Ostrava, Bedřicha Nikodéma a Jana Šoupala, a výrazně tak rozšiřuje oblast pokrytí noční dopravou.

Na trolejbusových linkách bude od září zaveden špičkový interval 15 minut, kromě linky 104, kde zůstává interval 10 minut a linek 108 a 109, kde bude zaveden 20 minutový interval. Linky 103, 105 a 113 jsou i nadále ovlivněny pokračující rekonstrukcí ulice Bohumínské v úseku Orlovská – OZO. V tramvajové dopravě navázala 17. září na ukončenou rekonstrukci mostu na ulici Plzeňské přes ulici Ruskou výluka na trati v úseku Josefa Kotase – Dubina.

Martin Sulowski

RETRO PARTY

V sobotu 20. srpna měli naši zaměstnanci možnost navštívit první speciální „RETRO party“ věnované hudbě 90. let. Akce se konala v areálu Dolní oblasti Vítkovic – pod vysokou pecí. Hlavními hvězdami byli skupina VERONA a Honza Bartoš alias MICHAL DAVID (revival), kterého doprovázela ostravská skupina HEC.

Atmosféru „devadesátek“ odstartoval bývalý moderátor rádia HELAX – DJ Lumír Mořkovský, jehož dále po hlavních hvězdách na pódiu vystřídal Roman Fourcase, DJ Sunny a DJ Tess.

I přes nepřítelňácké počasí se festivalu zúčastnila spousta fanoušků tohoto žánru. Všichni si užili taneční náladu až do brzkých raních hodin.

Soňa Benešová



Hudba „devadesátek“ zaznívala v Dolní oblasti Vítkovic.

OČKUJEME PROTI INFEKČÍM

Očkování je jedním z hlavních preventivních opatření proti infekčním onemocněním. I letos zaměstnavatel poskytne vybrané skupině zaměstnanců očkování vakcínou proti sezónní chřipce, klíšťové encefalitidě a virové hepatitidě B. Dosud jsme přijali 50 závazných přihlášek. Očkování bude probíhat na podzim, v měsících září a říjen. Zaměstnanci, kteří si podali žádost, budou oznámením informováni o zahájení očkování. V případě nemoci je potřeba in-



formovat pověřeného pracovníka oddělení péče o zaměstnance a vztahy, kl. 1563, který

termín využije pro jiného zaměstnance, čímž se vyhneme případné úhradě vakcíny včetně aplikace za nedodržení termínu.

Pokud jste si nestihli podat přihlášku pro letošní rok na očkování hepatitidy B a klíšťové encefalitidy, je možné využít další termín do 25. ledna roku 2023 a zaslat závaznou přihlášku na e-mail benefity@dpo.cz nebo odevzdat v kancelářích oddělení péče o zaměstnance a vztahy.

Soňa Benešová

ROZLOUČENÍ S PRÁZDNINAMI NA SKALCE



S prázdninami jsme se na Skalce rozloučili 27. a 31. srpna.

Na jaře jste si oslavy Dne dětí na Skalce pořádně užili. Proto jsme na konec léta přichystali jako přídavek ještě další dva dny. Volné vstupy pro naše zaměstnance a jejich děti do Skalka family parku byly tentokrát v sobotu 27. a středu 31. srpna.

Děti i dospělí užívali poslední prázdninové dny v minizoo se stovkou zvířátek a na desítkách atrakcí. Zvídavá kukadla, chlupatá čumáky i mlsné tlamy vítaly už od vstupu každého návštěvníka a o hlazení a krmení v tyto dny neměli nouzi. Při pohledu na atrakce bylo jasné, že návštěvníci mají dopravní krev – mezi nejoblíbenější atrakce patřil jednoznačně autodrom. Podobně oblíbená byla také housenková dráha, několikapatrové prolézačky, stan plný trampolín anebo rýžování zlata.

Nechyběl ani náš cool stan se stylovým zbožím z e-shopu, za jehož provoz děkujeme oddělení prodeje jízdenek. Poděkování patří také kolegům z marketingu, se kterými jsme při zajištění akce spolupracovali. Pokud se vám a vašim dětem areál líbil, pro další návštěvu můžete využít zlevněné partnerské vstupné, které získáte při předložení karty BIS u pokladny ve Skalka family parku.

Adriana Čevelová

PODĚBRADKA JEDE

V době, kdy budete číst tento článek, bude již zřejmě budova ředitelství zkolaudována a připravena na stěhování. To by mělo nastat v posledním zářiovém týdnu pro zaměstnance, kteří jsou dočasně v prostorách OC LASO. Zaměstnanci prodejny na Dlouhé ul. se budou stěhovat později, podle plánu 24. října. Přestože práce v prostorách nové prodejny jízdenek byly oproti předpokladu rozsáhlejší, celému týmu se podařilo zajistit opravdu reprezentativní, moderně pojatý prostor pro naše zákazníky.

Práce na samotné stavbě vrcholí a v rámci poslední zprávy o jejím průběhu uvádím, co se za uplynulé období podařilo dokončit. Byla dokončena střecha včetně všech de-

tailů, jak nad hlavní budovou, tak nad prostorem nových zasedacích místností, který vznikl přesunem dispečinku. Dokončeny jsou i povrchy, v chodbách bude namísto dlažby jednolitě působící epoxidopolyuretanová stěrka. V kancelářích a zasedacích místnostech budou koberce ve vyšším standardu, navíc sladěné s vybavením. Dokončena je také náročná, památkovým úřadem oceněná repase teracového schodiště, které bude jedním z původních ponechaných prvků a bude připomínat historii celého objektu. Je toho mnohem více, o čem by se dalo psát, ale jako vždy o průběhu nejvýstižněji vypovídají fotografie u článku, které vydají za tisíc slov.

Jedná se zřejmě o poslední článek o průběhu rekonstrukce podnikového ředitelství, a tak bych chtěl trochu bilancovat. Jednalo se o velice náročný, ale také zajímavý projekt, který jsem si bral tak trochu osobně, a bylo pro mě velkou výzvou vše zvládnout tak, abych se na závěr realizace nemusel za odvedenou práci stydět. Věřím, že se to podařilo nadmíru dobře a že všichni současní i budoucí zaměstnanci, kteří zde budou chodit do práce a trávit zde velkou část dne, se zde budou cítit příjemně.

Za spolupráci děkuji celému týmu DPO, se kterým jsme projekt dovedli do úspěšného konce.

Petr Holuša



Zcela nová střecha. Při pohledu z jihovýchodní strany je patrná nová prosklená vestavba.



Nové kanceláře s jednotným vybavením.



Repasované schodiště ocenili i památkáři.



Suterénní prostory.

PEVNÁ JÍZDNÍ DRÁHA NA OPAVSKÉ V PROVOZU

31. srpna se zavedením zkušebního provozu podařilo dokončit realizaci pevné jízdní dráhy na ulici Opavské v Porubě.

V tomto případě byla, vzhledem k použití zatravnění, klasická konstrukce PJD nahrazena adaptovanou verzí v podobě betonového roštu, který umožní existenci vegetačního krytu, resp. růst kvalitního travníku, obdobně jako na ulici Výškovické. S délkou tratě bezmála 1627 m včetně trolejového vedení, trakčních stožárů, výhybek na ulici Sokolovské, horního výjezdu z porubské vozovny a doby realizace se jednalo opravdu o těžce uvěřitelnou a v rámci republiky jedinečnou záležitost. Poděkování patří všem zainteresovaným jak na naší straně, tak na straně dodavatele. Jednalo se vskutku o heroický výkon!

Petr Holuša



Tramvajový provoz na ulici Opavské byl zahájen, do konce září se zde ale ještě pracuje.

S BARBORKOU NA BAMBIFESTU

V sobotu 10. září 2022 měla naše populární tramvaj Barborka možnost opět rozzářit očka ostravských dětí. Na loukách u Koliby v Bělském lese se totiž konal již 24. ročník BAMBIFESTu, což je přehlídka dětských sdružení a organizací pracujících s dětmi, a právě Barborka se aktivně k této akci připojila. Celý den od 10 do 18 hodin „pendlovala“ v intervalu 20 minut po jedné koleji mezi smyčkou v Zábřehu a dočasně zřízenou zastávkou Kino Luna na ulici

Svornosti před křižovatkou s ulicí Výškovickou. Zájem dětí a jejich rodičů o tuto akci předčil naše očekávání. Při většině jízd byla všechna místa vždy obsazena a část cestujících rovněž za jízdy stála. Jelikož se jednalo pouze o krátkou trasu, byla jízda pro všechny zúčastněné bezplatná. Děti i dospělí hlavně zajímalo, jak se taková archaická tramvaj řídí a celou atmosféru akce dokresloval průvodčí hvizdem na nezbytnou píšťalku.

Na konečné v Zábřehu rovněž probíhal v historickém minibusu MAVE-FIAT prodej upomínkových předmětů, při kterém šly nejvíce na odbyt magnetky a modely dopravních prostředků. Celou akci, která byla součástí oslav 100 let od uvedení Barborky do provozu, zajistili organizačně a personálně členové našeho Kroužku přátel MHD.

Jiří Boháček



Tramvaj ostravských dětí „Barborka“ letos slaví 100 let.

YURII

40 let praxe. Tolik má odežděno Yurii Blynstov, náš nový řidič z Ukrajiny. Do Česka uprchl před válkou. Má řidičský průkaz skupiny D a v Česku získal průkaz profesní způsobilosti. I díky tomu mohl ihned po složení zkoušek nastoupit od srpna jako řidič autobusu DPO na středisko Hranečník. Teď ho čeká, stejně jako každého nově nastupujícího šoféra, jeden měsíc jízdy s cestujícími a s asistencí seniorního řidiče, pak bude v plném provozu řídit už samostatně. Po Yurii Blynstovovi nastoupí ještě v srpnu do provozu další řidiči z Ukrajiny. Od září je otevřen kurz pro další čtyři řidiče a dva řidiče z Ukrajiny, tentokrát na tramvajovou trakci. Nástup zahájí pětítýdením kurzem technické češtiny a následovat bude tříměsíční kurz pro získání průkazu způsobilosti k řízení drážních vozidel. Při výuce budou mít řidiči k dispozici také překladatelku.

„Jsme rádi, že do našich řad přichází tak zkušený člověk. Je to vlastně pomoc pro obě strany. V DPO, stejně jako v ostatních dopravních podnicích, řešíme obsazení volných pracovních míst kvalifikovanými zaměstnanci. Naši řidiči to v uplynulém období neměli jednoduché, jejich denní rutinu výrazně ovlivnil covid a s ním spojená covidová opatření. Řada z nich navíc onemocněla a ostatní brali směny navíc, aby MHD fungovala. Jejich pozice je prostě potřeba posílit, jak jen můžeme. Získali jsme první a hledáme dál,“ uvádí generální ředitel a předseda představenstva DPO Daniel Morys.



Yurii Blynstov je náš první řidič z Ukrajiny.

Nový řidič DPO, Yurii Blynstov, doplňuje: „Žil jsem ve městě Mykolajiv na jihu Ukrajiny v blízkosti Oděsy. V Česku jsem od poloviny června. Po práci řidiče se mi stýskalo, takže se na návrat za volant těším. Nedorozumění s cestujícími se nebojím, učím se češtinu a v mobilu mám připravenou aplikaci pro překládání. Snažím se. Pokud to půjde, v Česku bych rád

už zůstal i se svou rodinou. Chci tady začít nový život.“

Nejen Yurimu ale všem nově přichozícím řidičům, ať už z Česka nebo Ukrajiny přejeme šťastnou cestu. A stávajícím řidičům děkujeme, že jste v DPO. A těšíme se na další spolupráci.

Tereza Šnoblová



Městská policie Ostrava cvičila naše asistenty přepravy.

VYSTUPTE SI... NEVYSTOUPÍM

Tři modelové situace přímo ve voze a zkouška psychiky. V srpnu proběhlo ve dvou turnusech školení cca čtyřiceti našich asistentů přepravy (AP) se strážníky Městské policie Ostrava (MPO). Asistenti přepravy nejdříve debatovali u prezentace strážníků ve školící místnosti na téma platných zákonů a vyhlášek, které se činnosti asistentů týkají, a pak se vrhli do tréninku v praxi. Na třech modelových situacích rozebírali se strážníky zkušenosti z vozů s problémovými cestujícími. Konzultovali především postupy, jak v rizikových situacích reagovat a nejlépe, jak jim předcházet. Spolupráce asistentů přepravy, kteří jsou při své činnosti strážníky MPO doprovázeni, probíhá dlouhodobě. Školení přispívají ke sladění činnosti a zároveň ke zkvalitňování výkonů. Například v květnu proběhlo celodenní školení pro nováčky v řadách AP se zaměřením na zákony, vyhlášky, nácvik sebeobrany a používání obranného spreje.

Tereza Šnoblová

VOLBY DO DOZORČÍ RADY

V průběhu léta se v rámci příprav voleb do dozorčí rady společnosti přihlásilo a bylo nominováno jedenáct kandidátů z řad zaměstnanců. Jejich volební pořadí následně určila losem volební komise.

Mezi příklady toho, čemu se dozorčí rada věnuje, patří kontrola dodržování předpisů, stanov společnosti, usnesení a pokynů valné hromady; přezkoumání účetní závěrky a návrhu na rozdělení zisku či úhrady ztráty; schválení podmínek výběrových řízení nad 10 mil. Kč a udělování souhlasu s přidělením zakázky; vyslovení souhlasu s uzavřením smluv v hodnotě nad 10 mil. Kč a další.

Člen dozorčí rady zvolený zaměstnanci hájí zájmy zaměstnanců, dohlíží na výkon působnosti představenstva a uskutečňování podnikatelské činnosti společnosti. Dále mimo jiné působí člen dozorčí rady jako člen hodnotících komisí v rámci výběrových řízení veřejných zakázek. Zajímavé je, že i tři členové dozorčí rady mohou ovlivnit výsledné rozhodnutí, a to mohou být právě ti, které si my zaměstnanci zvolíme.

Volby se uskuteční online na volebním webu volby.dpo.cz. Možnost volit se spustí v pondělí 26. září od 0:00 hodin a bude trvat až do neděle 2. října 2022 do 23:59 hodin. Volební hlas má každý zaměstnanec v hlavním pracovním poměru. Pro volbu bude nutné vložit unikátní 10místný kód, který každý zaměstnanec nalezne na svém mzdovém lístku ze srpna a září.

Volební kandidáti:



Klimša Jan Mgr.

vedoucí odboru
legislativa a kontrola

Seznamte voliče s vaší kariérou v DPO. Jak dlouho v něm pracujete, na jakých pozicích a co vás nejvíce baví?

V DPO jsem začal pracovat hned po škole. Na právním oddělení tehdy hledali právníka jen na půl roku jako zástup za kolegyni, které teh-

dy šla na mateřskou. Nakonec to dopadlo tak, že letos v červnu od tohoto okamžiku uplynulo již 18 let. V rámci mé práce na právním oddělení jsem se během této doby postupně seznámil se všemi útvary společnosti a jejich agendami. Z pozice právníka jsem později přešel na vedoucího právního oddělení a nakonec po odchodu mého předchůdce do důchodu jsem se stal vedoucím odboru, který se teď jmenuje odbor legislativa a kontrola. Co mě v práci nejvíce baví? Mám rád práci s lidmi, práci, která má smysl. Baví mě hledat řešení problémů a potěšit mě, když mohu někomu pomoci.

Co pro vás Dopravní podnik Ostrava znamená?

Dopravní podnik není pro mě jen zaměstnavatel. Je to místo, které mám rád. Mám štěstí na skvělé spolupracovníky. S DPO je spojena také historie mé rodiny. Již můj pradědeček pracoval DPO na Hranečnicku, moje prababička pak v Martinově na dopravní cestě. Moji babička s dědou zase byli řidiči tramvají na Křivě.

Proč jste se rozhodl/a kandidovat do dozorčí rady?

Jsem přesvědčen, že v dozorčí radě by měl být zástupce také TH zaměstnanců. Na DPO mi záleží, a to nejen kvůli skvělým spolupracovníkům a mé rodině, která velkou část svého života spojila právě s DPO. Věřím, že má povaha, mé zkušenosti a výsledky mé práce jsou právě těmi argumenty, kterými bych si mohl získat vaši důvěru.



Břenek Michal

výpravčí,
středisko doprava
autobusy Hranečnick

Seznamte voliče s vaší kariérou v DPO. Jak dlouho v něm pracujete, na jakých pozicích a co vás nejvíce baví?

Členem rodiny DPO jsem od roku 1997. Začínal jsem jako řidič autobusu a v roce 1999 jsem nastoupil na pozici výpravčího střediska Autobusy Fifejdy, v roce 2005 jsem přešel na středisko Autobusy Hranečnick, kde jsem na stejné pracovní pozici dosud.

Co pro vás Dopravní podnik Ostrava zna-

mená?

DPO je pro mne synonymem stabilního zaměstnavatele a moderní regionální firmy.

Proč jste se rozhodl/a kandidovat do dozorčí rady?

Není mi lhostejný stav věci.



Protivínský Ivo

řidič autobusu,
středisko doprava
autobusy Hranečnick

Seznamte voliče s vaší kariérou v DPO. Jak dlouho v něm pracujete, na jakých pozicích a co vás nejvíce baví?

Do DPO jsem nastoupil v září 1997 jako řidič autobusu na středisku Autobusy Sládkova (Fifejdy). V roce 2005 jsem se stal členem Výboru ZO OS DOSIA při DPO a.s., v roce 2008 místopředsdou a v roce 2011 předsdou Výboru ZO. Mám radost z každé pozitivní změny pro zaměstnance, kterou se nám podaří prosadit.

Co pro vás Dopravní podnik Ostrava znamená?

Před příchodem do DPO jsem pracoval v soukromém sektoru, kde jsem prošel profesemi jako je klempíř, montér dřevostaveb v zahraničí, řidič kamionu, vedoucí prodeje a skladování. V těchto firmách (kde Odbory nepůsobili) jsem na vlastní kůži poznal mnoho negativ pro zaměstnance. Proto pro mne Dopravní podnik Ostrava znamená stabilitu a jistotu. Vím, že i zde je stále co zlepšovat, přesto si díky oněm zkušenostem myslím, že práce v DPO má své klady. Konečně, ten kdo pracoval u soukromníků ví, o čem hovořím.

Proč jste se rozhodl/a kandidovat do dozorčí rady?

Protože mi není lhostejno, jakým směrem se bude dále ubírat naše firma. Přidanou hodnotou členství v Dozorčí radě je pro mne přístup k informacím, ke kterým se běžný zaměstnanec a ani předseda odborů nedostane. A tyto informace jsou pro mne neocenitelnou pomocí při výkonu funkce předsedy odborové organizace.



Čubík Ondřej, Bc.

odborný referent,
útvár vedoucího
odboru bezpečnost

Seznamte voliče s vaší kariérou v DPO. Jak dlouho v něm pracujete, na jakých pozicích a co vás nejvíce baví?

V DPO pracuji prozatím 4 roky. Celou dobu působím jako referent odboru bezpečnost. Na práci mne nejvíce baví, že má společenský přesah. Že můžu pomáhat tým, že se starám o bezpečnost zaměstnanců, cestujících i majetku podniku. Přitom mám možnost setkat se s zaměstnanci všech úseků, a získávat tak přehled o celém podniku.

Co pro vás Dopravní podnik Ostrava znamená?

Víc než jen možnost obživy. Je tam zkrátka něco navíc. Kdo to tak má taky, ví, o čem mluvím. A věřím, že takových je nás mnoho.

Proč jste se rozhodl/a kandidovat do dozorčí rady?

Protože věřím, že na svého zástupce mají právo i zaměstnanci z jiných úseků, než doposud a také zaměstnanci, kteří nejsou v odborech. A za tým si stojím.



Szarowski Daniel

referent, oddělení
centrální plánování

Seznamte voliče s vaší kariérou v DPO. Jak dlouho v něm pracujete, na jakých pozicích

a co vás nejvíce baví?

Do Dopravního podniku Ostrava jsem nastoupil po vyučení v roce 1983 a i s přerušením zde pracuji již necelých třicet let. Za tu dobu jsem z pozice karosáře na dílně prošel přes řidiče autobusu, zástupce výpravčího a garážmistra až k plánování směn pro většinu řidičů autobusů Hranečnick, kde tuto funkci vykonávám posledních 18 let. Na mé práci mě nejvíce baví různorodost v podobě řešení problémů při plánování směn, komunikace s lidmi a vzájemná interakce s nimi.

Co pro vás Dopravní podnik Ostrava znamená?

Dopravní podnik Ostrava pro mě znamená moderní, perspektivní a stabilní společnost, která nabízí svým zaměstnancům jistotu a možnost profesního růstu.

Proč jste se rozhodl/a kandidovat do dozorčí rady?

Mezi hlavní důvody pro mou kandidaturu do dozorčí rady patří především možnost podílet se na rozhodování v oblasti rozvoje a modernizace DPO, a také v oblasti vylepšení pracovních a odměňovacích podmínek nejen pro řidiče, ale i pro ostatní zaměstnance.



Škuta Petr

řidič autobusu
středisko doprava
autobusy Poruba

Seznamte voliče s vaší kariérou v DPO. Jak dlouho v něm pracujete, na jakých pozicích a co vás nejvíce baví?

V DPO pracuji již 10 let jako řidič autobusu. Tato práce mě stále baví, každý pracovní den je totiž jiný. A to se mi na té práci líbí, že za tím volantem není jednotvárnost a nuda.

Co pro vás Dopravní podnik Ostrava znamená?

Těžká otázka, na kterou se těžko odpovídá. Jen bych tedy vypíchl, že díky podniku se můžu věnovat drahému koníčku a tím je shromáždování alb s hudbou od Jarka Nohavici, Karla Kryla a hlavně filmová hudba od skladatele Jamese Hornera. Prozatím mám ve sbírce alba v hodnotě lehce přes 100 000 korun a dalších asi 100 000 korun mě ještě čeká.

Proč jste se rozhodl/a kandidovat do dozorčí rady?

Rozhodl jsem se kandidovat, protože mě

zajímá nejen, jak vypadá práce mých nadřízených, ale i jak mohu přispět k lepšímu fungování naší firmy.



Fister Ladislav

výpravčí,
středisko doprava
autobusy Poruba

Seznamte voliče s vaší kariérou v DPO. Jak dlouho v něm pracujete, na jakých pozicích a co vás nejvíce baví?

Pracuji v DP Ostrava více než 40 let, začínal jsem na pozici řidiče autobusu a poté jako dispečer a výpravčí. Baví mne doprava a práce s lidmi, a že se stále něco děje.

Co pro vás Dopravní podnik Ostrava znamená?

Jak jsem již uvedl, baví mne doprava, proto pro mně DP Ostrava znamená dobrý pocit, že pro něj můžu pracovat a mám jistotu pracovní pozice.

Proč jste se rozhodl/a kandidovat do dozorčí rady?

Rozhodl jsem se kandidovat proto, že mi není lhostejný ekonomický a provozní růst DP Ostrava, aby se ubíral směrem ke spokojeným cestujícím, a tím mohla být doprava ještě lepší.



Scheitar Josef

revizní technik,
oddělení revize
a technická kontrola

Seznamte voliče s vaší kariérou v DPO. Jak dlouho v něm pracujete, na jakých pozicích

a co vás nejvíce baví?

V DPO pracuji 21 let, začínal jsem jako elektromontér v četě vrchního vedení. Nyní pracuji jako revizní technik. Na vedlejší pracovní činnost pracuji od roku 2007 jako řidič autobusu a od roku 2017 jako řidič trolejbusu a autobusu. Od roku 2019 pomáhám na energetickém dispečinku jako elektrodispečer.

Co pro vás Dopravní podnik Ostrava znamená?

Náš podnik se každoročně rozvíjí, inovuje a snaží se udávat moderní směr mezi dopravními podniky v republice. Dále je zde výborný kolektiv spolupracovníků napříč středisky. Jsem hrdý, že mohu být součástí tohoto týmu.

Proč jste se rozhodl/a kandidovat do dozorčí rady?

Jako člen dozorčí rady bych měl možnost alespoň částečně ovlivnit dění v našem podniku. Mou primární snahou by pak bylo nevyvádět podpůrné a vedlejší činnosti do jiných firem, ale udržovat tyto činnosti vlastními zaměstnanci (tzv. outsourcing).



Chleboun Martin

vedoucí střediska
doprava autobusy
Hranečnick

Seznamte voliče s vaší kariérou v DPO. Jak dlouho v něm pracujete, na jakých pozicích a co vás nejvíce baví?

V DPO působím od roku 1991. Od dílen v Martinově, přes řidiče MHD, konstruktéra výlukových jízdních řádů, výpravčího střediska, vedoucího

střediska doprava trolejbusy až po nynější pozici vedoucí střediska doprava autobusy Hranečnick. **Co pro vás Dopravní podnik Ostrava znamená?**

V podstatě je to od dětství tak nějak srdeční záležitost. Práce v dopravě mě neskutečně baví, naplňuje a rád se podílím i na jejím rozvoji. Z tohoto důvodu jsem se pro dopravní podnik i vyučil a celý profesní život v něm prožívám. DPO je pro mě i velkou sociální jistotou a jistou perspektivou. V neposlední řadě jsem zde za ty dlouhé roky našel spoustu dobrých přátel.

Proč jste se rozhodl/a kandidovat do dozorčí rady?

Jelikož jsem členem dozorčí rady již 4 roky, rád bych pokračoval v rozdělané práci. Troufnu si říct, že jsem se za ty 4 roky "rozkoukal", spoustu věcí pochopil i z druhé strany a jsem připraven i v následujícím volebním období plnit poctivě práci člena DR, chránit zájmy nás zaměstnanců DPO a celkově posouvat pracovní podmínky, hospodaření a úroveň podniku směrem vzhůru.



Ochman Peter

řidič tramvaje,
středisko doprava
tramvaje Moravská Ostrava

Seznamte voliče s vaší kariérou v DPO. Jak dlouho v něm pracujete, na jakých pozicích a co vás nejvíce baví?

V DPO pracuji již dvanáctým rokem. Nastoupil jsem na pozici řidič tramvaje a pokračoval tak v mé vysněné práci z dětství. Momentálně jsem

uvolněný funkcionář odborové organizace.

Co pro vás Dopravní podnik Ostrava znamená?

Stabilní zaměstnavatel a inovativní firma, která snad bude mít zářivou budoucnost.

Proč jste se rozhodl/a kandidovat do dozorčí rady?

Občas potřebuje vedení naší firmy poštouchnout tím správným směrem a doufám v tuhle možnost.



Svrčina Martin

řidič autobusu,
středisko doprava
autobusy Hranečnick

Seznamte voliče s vaší kariérou v DPO. Jak dlouho v něm pracujete, na jakých pozicích a co vás nejvíce baví?

Řidičem 15 let na Hranečnicku. Jako střídače mne můžete potkat na všech směnách ve dne / v noci, také na výlukách, zájezdech, prezentačních akcích i na pozici zastupujícího výpravčího DAH. Nejvíce mě baví adrenalin na zálohách.

Co pro vás Dopravní podnik Ostrava znamená?

Společnost, kde se rád zasměji a potkávám dobré lidi. Společnost, kde dělám, co mě baví, a vyhýbám se stereotypu. Společnost, kde nacházím stabilitu v čase a od té se odvíjí vše ostatní.

Proč jste se rozhodl/a kandidovat do dozorčí rady?

Po letech naslouchání nastal čas jednat.

Jan Lasák, Lenka Bergerová

NÁRŮST CEN ZA STRAVOVÁNÍ

Razantní zvyšování cen se projevuje nejen v energiích a pohonných hmotách, ale výrazně zdražují i potraviny, což vede ke zvýšení cen obědů v našem závodním stravování.

Konkrétně na 64,6 % zrychlil letos růst cen u mouky, na 42,1 % u polotučného trvanlivého mléka, na 33,8 % u vajec a na 51,9 % u másla. Chléb podražil o víc než čtvrtinu, ceny drůbežího masa stouply o 30,7 %, jedlých olejů o 47,8 % a cukru téměř o třetinu. Tlak na růst cen potravin a energií

pravděpodobně přetrvá i v příštích měsících. Na pultech obchodů se teprve nyní propisují nedávná rychlá zdražování zemědělských komodit, které jsou podle dat OSN momentálně v reálném vyjádření nejdražší v historii měření, tedy od 60. let minulého století. I přes tento zásadní problém a silný tlak se snažíme nakupovat potraviny v co nejvyšší kvalitě, abychom zajistili pestré a chutné obědy v závodním stravování. Kromě nákupu kvalitních potravin začínáme pracovat na postupné změně jídelního lístku.

V něm se budeme snažit zařadit kromě vámi oblíbených jídel i jídla nová, nové přílohy s možností jejich volby, volby dipů a omáček a mnoho dalšího, tak aby bylo stravování mnohem zajímavější.

I přes dnešní velmi nejistou dobu děláme vše pro to, aby stravování bylo největším a nejužlutějším zaměstnaneckým benefitem a postupem času se změny v jídelním lístku, přístupu k přípravě a servírování pokrmů projeví a já věřím, že budete mile překvapeni.

Lukáš Sarganek



Letos jsme se zaměřili na generální opravu muzejní Karosy B731.

Dopravní podnik ve svém depozitáři eviduje několik zajímavých exemplářů historických autobusů, které dokumentují přepravu cestujících ve 20. a na počátku 21. století. Snažíme se je udržet v provozuschopném stavu, a tak všechny potřebují pravidelnou údržbu a čas od času rozsáhlejší opravu.

V minulém roce jsme tak opravovali muzejní Solaris Urbino 15 ev.č. 7601, na kterém byla provedena oprava rámu podlahy s výměnou podlahové překližky a podlahové krytiny, přecalounění sedadel a opravy laku. Dalším

v pořadí byla vloni Karosa ŠM11 s generální opravou převodovky a motoru.

Letos jsme se zaměřili na generální opravu muzejní Karosy B731, kterou provádíme vlastními silami v karosárně na Hranečníku, a to jak karoserii, tak motor. Náhradní díly sháníme po celé republice i za pomoci fandů z Kroužku přátel MHD Ostrava. V celé parádě bude vozidlo dokončeno v roce 2023 a ve stejném roce bude představeno na Dni ostravských dopraváků.

Největším letošním majstrštykem je ovšem získání městské dotace a vysoutěžení opravy

OPRAVUJEME HISTORICKÉ AUTOBUSY

autobusu Škoda 706 RO. Ve sbírkách depozitáře se autobus nachází od roku 2010, má za sebou několik přestaveb a tou poslední bude oprava do historického provozního stavu přelomu 50. a 60. let minulého století. Oprava autobusu se provádí v Telnici u Brna a měla být ukončena do konce roku 2024.

Muzejní autobus Škoda 706 RO

Rok výroby 1956, v náleзовém stavu. Podobu výrobní verze autobusu, městská exportní, dvoudveřové provedení. Vstupní dveře dvoukřídlé s elektropneumatickým ovládáním z místa řidiče, sedadla jsou příčná, polstrovaná, převážně v uspořádání 2+2. U zadních dveří je pevné stanoviště průvodčího. Počet míst k sezení 28, k stání 39, sedadlo pro průvodčího. Lakování horní části karoserie: slonová kost, dolní části červená, disky kol čedičová šedá. Karoserie na nízkorámovém podvozku vypruženém půleliptickými pružnicemi. Motor je šestiválcový, stojatý, vodou chlazený diesel. Převodovka pětistupňová mechanická. Pneumatiky s dělenými disky Trilex. Maximální rychlost 68 km/h.

Jiří Osmančík

4 X 80 KM/H

Modernizací projde traťový úsek mezi zastávkami Josefa Kotase a Václava Jiříkovského, vedoucí na pomezí ostravských sídlišť Dubina a Bělský les v Ostravě-Jihu. Půjde již o čtvrtý úsek, kde ostravské tramvaje jako jediné v ČR mohou jezdit rychlostí až 80 km/h. Podél trati přibudou nízké protihlukové stěny osazené květinami a bylinami. Půjde o první takto zmodernizované místo v Ostravě. Stavba by měla probíhat od září do listopadu 2022.

V úseku bude po dobu modernizace úplná výluky tramvají. Provoz MHD bude zajištěn náhradní autobusovou dopravou. Pro silniční dopravu budou uzavřeny oba tzv. rychlé pruhy ul. Horní od kruhového objezdu po ul. Jiříkovského.

V současné době mohou nové tyrkysové tramvaje DPO jezdit vyšší rychlostí, až 80 km/h, na třech úsecích: Nová Ves Vodárna-Svinovské mosty, Důl Zárubek- Hranečník a od roku 2021 i na trati mezi zastávkami Kolonie Jeremenko - Dolní Vítkovice.

Daniel Morys, generální ředitel DPO a předseda představenstva uvádí: „Rekonstrukce přinese v součtu s již dříve modernizovanými úseky a výhybkami znatelné zrychlení cestování tramvají z Dubiny do centra města. Spolu s realizací protihlukových opatření s ozeleněním vznikne v Ostravě-Jihu naprosto moderní trať. Ozeleněny budou vnější pásy okolo tratě.

Redakce



SETKÁNÍ MANAGEMENTU

Ve středu 5. října 2022 proběhne druhý ročník „Výročního setkání managementu DPO“ v ostravském Divadle loutek. Druhého ročníku se účastní nejen management, ale také TH zaměstnanci, kteří byli vybráni v rámci školení „Firemní kultury“ a zároveň byli navrženi svými vedoucími. Cílem tohoto setkání je vzájemná kalibrace naší strategie, postoje a přístupu pro úspěšné řízení společnosti. V projektových blocích nám prezentující představí, co se jednotlivým úsekům v loňském roce povedlo, a proběhne debata, jak se popereme s ekonomickou krizí a inflací, abychom neztratili „tah na branku“. Celým tímto setkáním nás provede generální ředitel Daniel Morys a naše tisková mluvčí Tereza Šnobllová.

Darina Jeřábková



VYPLACENÍ MIMOŘÁDNÉ ODMĚNY

Aktuální ekonomická situace je velmi náročná, a to především kvůli prudce rostoucí inflaci. Pro zmírnění ekonomických dopadů a jako vyjádření podpory za vaši práci v těžkých časech podalo představenstvo DPO Radě města žádost o vyplacení

mimořádné odměny nad rámec plánovaného rozpočtu. Jsme rádi, že rada města naši žádost schválila. Díky tomu jsme mohli každému z našich zaměstnanců, který pracuje na hlavní pracovní poměr, vyplatit mimořádnou odměnu 5 000 Kč hrubého.

Odměna byla vyplacena i navzdory nelehké hospodářské situaci vzhledem k růstu cen energií v srpnové mzdě, tedy ve výplatním termínu 12. září 2022.

Představenstvo Dopravního podniku Ostrava a.s.

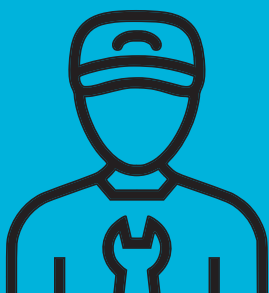


laskavě a spolehlivě

JISTOTA

PRÁCE MZDY I BUDOUCNOSTI

dpo.cz / prace



PŘEDSTAVENÍ ZAMĚSTNANCŮ DPO



Radim Vojkovský
řidič, středisko
doprava autobusy Hranečnick



Jan Holzbauer
řidič, středisko doprava
tramvaje Moravská Ostrava



Renata Dudková
řidička, středisko
doprava autobusy Hranečnick

Na které lince jezdíte nejraději a proč?

Nejraději mám linky, na kterých jezdí kloubové autobusy, protože s těmi se mi jezdí nejlépe. Také mám moc rád linky, které končí v Proskovicích, protože mají pěknou pohodovou trasu a jako dítě jsem často chodil na procházky do míst, kudy projíždějí. Konkrétně tedy linky číslo 26 a 27.

Jak se vám jezdí v ostravském provozu?

Jelikož už jsem v takovém provozu začínal jako řidič, nepříjde mi obzvláště náročný. Také ale nemůžu říci, že by to byla procházka růžovým sadem.

Jaký máte vztah k cestujícím?

Se slušnými cestujícími nemám absolutně žádný problém a vážím si jich. U těch ostatních záleží, jak se chovají nebo co dělají.

Vzkázal byste jim něco?

Cestujícím bych vzkázal, aby se v některých případech zkusili do nás vcítit a pochopili, že jsme taky jen lidé a ne stroje a že každé naše počínání se odvíjí od momentální situace a spousty aspektů, které oni v tu chvíli většinou ani nevidí. Například, když mi z vedlejší cesty vjede do jízdní dráhy auto a já v tu chvíli musím prudčeji zabrzdit, tak cestující cítí jen, že jsem prudce zabrzdil a nevidí příčinu.

Čím jste chtěl být jako malý?

Chtěl jsem být snad úplně vším. Chtěl jsem být vojákem, policistou, snad jako každé dítě popelářem, taxikářem, závodníkem rallye a dokonce i uzenářem. Až pak v 16 letech na střední mě spolužák přivedl k autobusu a tím bylo definitivně rozhodnuto a to byla konečná pro myšlenky na jiné povolání.

Co děláte ve volném čase?

Rád cestuji po republice ať už autem, hromadnou dopravou, na mopedu, na kole nebo pěšky. Dále rád sleduji filmy, zejména komedie a kriminálky. Rád poslouchám hudbu a velmi rád se zavřu do dílny a něco tam kutím.

Na které lince jezdíte nejraději a proč?

Z tramvají mám nejraději linku č. 10, protože je svižná, rychlá a jedu jen po drážním tělese. Z autobusů mám rád linky č. 35 a 39, protože jsou dlouhé, vedou přes celou Ostravu, jsou klikaté a je na nich zábava. Kdybych jednou řídil trolejbus, bavila by mě linka č. 105, je taková klidná.

Jak se vám jezdí v ostravském provozu?

Když jsem začal řídit, bylo to náročné, ale každým dnem jako řidič získávám zkušenosti. Teď už jsem z provozu vycvičený a nedělá mi to žádný problém. Náročnější je v tomto řízení tramvají, protože oproti autobusu nemám možnost vyjet z dráhy a vyhnout se případné překážce. De facto musím předvídat nepředvídatelné.

Jaký máte vztah k cestujícím?

Mám rád cestující z okrajových částí Ostravy, tam lidé více zdraví a děkují za jízdu. Už jsem od milých babiček jako poděkování dostal Hašlerky i domácí koláč.

Vzkázal byste jim něco?

Aby byli trpěliví a snažili se na spoje chodit včas. Když na jedné trase na různých zastávkách dobíhá 10 lidí, čekání na ně zdržuje provoz a všechny ve voze. A taky ať počkají, než tramvaj zastaví a nevbíhají na přechod a nejdříve se dívají.

Čím jste chtěl být jako malý?

Jako úplně malý jsem chtěl být, jako spousta kluků, hasičem nebo policistou. Pak mě nadchlo být strojvedoucím. Nakonec jsem vystudoval elektrotechniku, ale pořád mě táhlo řízení a se líbí mi, že je to pokaždé jiné.

Co děláte ve volném čase?

Nejvíce se věnuji své rodině, hlavně přítelkyni, neterím a prarodičům. Užívám si výlety, třeba na zámky, mám rád kultury, koncerty, sport. Snažím se ho trávit aktivně.

Na které lince jezdíte nejraději a proč?

Jelikož jezdím s kloubovými autobusy, mám nejraději linku číslo 48, protože je to dlouhá linka, projedu si při ní celou Ostravu a rychle utíká.

Jak se vám jezdí v ostravském provozu?

Většinou je provoz v pohodě, ale někdy je hustější. Bohužel plno lidí nezná předpisy, takže řidič musí hodně předvídat, co udělají ostatní v provozu. Řidiči aut si často dělají, co chtějí.

Jaký máte vztah k cestujícím?

Mám k nim převážně kladný vztah. Výjimka se občas najde, ale žádný větší problém jsem s nikým neměla. Občas někdo přijde poděkovat, to vždycky potěší.

Vzkázala byste jim něco?

Vzkázala bych jim především, aby byli trpělivější a ohleduplnější. A že ne vždy je to vina řidiče autobusu, ale spíše vina řidičů kolem autobusu.

Čím jste chtěla být jako malá?

Vždycky jsem chtěla řídit auto. Autobus by mě nikdy nenapadl, že budu řídit. Nejdřív jsem řídila tramvaj. To jsme si pár let vyzkoušela a pak jsem šla na autobus a už bych to neměnila. Teď jezdím s dlouhými kloubovými autobusy a neměnila bych ani za nic.

Co děláte ve volném čase?

Volný čas trávím s malou. Chodíme hodně na hory, na kolo, chodíme plavat, na to je skvělá Multisportka.

**“Cestujícím bych vzkázal, aby se v některých případech do nás zkusili vcítit a pochopili, že jsme taky jen lidé a ne stroje a že každé naše počínání se odvíjí od momentální situace...”
říká Radim Vojkovský**

POCHVALY

- ▶ Panu Pavlu Luňáčkovi, řidiči střediska doprava autobusy Hranečník, bylo poděkováno za vyčkání na cestující.
- ▶ Paní Zdeňka Pichová, řidička střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, byla pochválena za vykázaní podnapilého cestujícího.
- ▶ Řidič střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, pan Antonín Múdry, bylo poděkováno za dodatečné otevření dveří a nástupu do vozu.
- ▶ Řidič střediska doprava autobusy Hranečník, Šišitka Peter, byl pochválen za zachování klidu při verbálním útoku na jeho osobu.
- ▶ Řidič střediska doprava autobusy Hranečník, pan Vladimír Kratěna, byl cestujícím pochválen za důslednou a profesionální práci.
- ▶ Řidič Marek Suchan, řidič střediska doprava autobusy Hranečník, byl pochválen za vzornou reprezentaci naší společnosti.
- ▶ Pan Filip Petřík, řidič střediska doprava tramvaje Poruba, byl pochválen za pomoc při vrácení nálezu.
- ▶ Paní Martina Prokešová, asistentka přepravy, byla pochválena za pomoc s vyhledáním vhodného dopravního spojení.
- ▶ Pan Jaroslav Válek, řidič střediska doprava autobusy Poruba, byl pochválen za upozornění cestujícího na zapomenutou peněženku ve voze.



ZPRÁVY ZE SOCIÁLNÍCH SÍTÍ

Iveta Stanovská: Všechno se nám líbilo, nedá se říct co nejvíce, ale u nás teda bodovala možnost prohlédnout si tramvaje zevnitř, vyzkoušet všechny čudlíky, stěrače, ostříkovače a všechny zvukové efekty 😊😊😊 (Den ostravských dopraváků 2022)

Nikola Fouadová: Moc pěkná a povedená akce, počasí vyšlo a musím říci, že i dobrá organizace a program pro děti. Děkujeme (Den ostravských dopraváků 2022)

Šarka Budíková: Moc se nám to líbilo, děkujeme všem, kteří nám super sobotu připravili. Víme, kolik je s tím práce (Den ostravských dopraváků 2022)

Václav Špok: Dopravní podnik Ostrava a.s.

skvělá práce! Je příjemné vidět, že Ostrava nezůstává pozadu (ODISKA v mobilu)

Žaneta Thomasová: můj obdiv a respekt všem řidičům MHD ❤️👍😊😊😊😊 jste skvělí ❤️😊. Od cca dubna, kdy cena za litr benzínu byla na 47 Kč jsem se rozhodla pro změnu v dopravě do práce, oceňuji práci řidičů MHD 👍😊😊😊. Moje zkušenost byla jen z pozice řidiče auta, nyní mám aktuální zkušenost z pozice cestujícího MHD 😊😊😊.

Adam Eda: Asi to bude trochu moje úchylnka, ale tahle videa z cabin-cam miluju. Par❤-ní relax. Pustit si k tomu hudbu a třeba kecat s kámošem nebo všet prádlo z pračky. Pohoda 😊 A musím říct, že z pražské MHD jsou toho na YT tuny 👍. Ostrava by mohla

taky sdílet trochu víc. Hlavně edukativně jak se tam pletou lidi a auta /smích/. Bo lokálka má vždy přednost !! (video z kabiny řidiče)

Vlasta Ticháčková: Ostrava má ve svých historických vozidlech poklad nevyčísitelné hodnoty - a zejména v lidech, co této technice rozumí, umí s ní jezdit a umí ji opravovat a udržovat v pojízdném bezpečném stavu... Kéž se najde dost mladých šikovných chlapů, kteří dál a dál převezmou znalosti a zkušenosti dědáků... Dopravní historie je nejceněnější živá, v pohybu. Díky vám za to, chlapi vonící šmírem 👍 (prázd- ninové jízdy historickými vozidly)

Jan Kamrád: Vynikající video! (videopoz- vánka Colours of Ostrava)

SLOVNÍČEK OSTRAVSKÉHO DOPRAVÁKA

„Do bufetu se mi nahrnul pytel substrátu tak drze, až se mi málem zlomila harmonika!“

- ▶ Bufet – kloubový autobus
- ▶ Harmonika – středová část kloubového autobusu
- ▶ Substrát – cestující

Slangové výrazy můžete posílat na zpravodaj@dpco.cz

Vaše „mluvka“ Terka



CO JSTE HASIČI, CO JSTE DĚLALI

Hranečník, konec června. Až 200 hasičů z celé Ostravy mělo příležitost nahlédnout takzvaně pod pokličku hned několika našich vozů. Na vystavených CNG vozech, double-deckeru, nebo třeba na našem nejnovějším elektrobuse prohlíželi umístění baterií, vedení plynu, nebo třeba nouzové otevírání dveří. Důvod jasný. Aby v případě nutnosti úspěšně zabezpečili cestující i vozidla. Jak to probíhalo, se můžete podívat přímo ve videu, stačí načít QR kód.

Tereza Šnoblová



DOPRAVNÍ NEHODY V PRVNÍ POLOVINĚ ROKU 2022

V meziročním srovnání došlo v uplynulém období k mírnému nárůstu dopravních nehod celkem i u řidičů MHD. Pozitivní je, že přes nárůst celkového počtu dopravních nehod se snížil počet dopravních nehod z vlastní viny.

Předběžná hmotná škoda při dopravních nehodách všech řidičů DPO byla vyčíslena na 7 994 094 Kč. U dopravních nehod z vlastní viny řidičů DPO byla předběžná škoda vyčíslena na 1 699 892 Kč.

Při dopravních nehodách dochází také ke zranění cestujících.

V prvním pololetí roku 2022 bylo zraněno celkem 29 osob, z toho 26 lehce, dvě osoby byly zraněny těžce a jedna osoba byla zraněna smrtelně. Dne 7. 3. 2022 byl smrtelně zraněn chodec u zastávky Telekomunikační škola, který nedal přednost tramv-

Dopravní nehody	2021	2022	Index 2022/2021
Celkem	241	266	1,10
Vlastní vina	120	87	0,73
Technická závada	0	7	
Neuzavřeno		10	



Dopravní nehoda ze dne 31. 1. 2022, řidič osobního vozidla při vyjíždění z parkoviště nedal přednost v jízdě tramvaji, čímž došlo ke střetu obou vozidel – zraněn řidič osobního vozidla, škoda cca 300 tis. Kč.

aji a náhle vešel do jejího jízdního koridoru. Hlavní a stále se opakující příčinou vzniku dopravní nehody z vlastní viny řidiče MHD byla v prvním pololetí letošního roku opět chyba při ovládání vozidla, tj. neodhadnutí jízdního profilu v celkem 63 případech. O druhé místo se dělí nevěnování se řízení a nedání přednosti v jízdě – po sedmi případech.

Nejvíce dopravních nehod z vlastní viny,

přepočteno na 100 tisíc ujetých vozových km, způsobili řidiči střediska doprava autobusy Hranečnick (47 dopravních nehod), na druhém místě jsou řidiči střediska doprava trolejbusy (11 dopravních nehod) a na třetím místě řidiči střediska doprava autobusy Poruba (18 dopravních nehod).

Hana Řepková

VĚTROVKA

Proti náhlé změně počasí zafunguje skvěle naše lehká COOOL větrovka.

Nakupujte

na coool.cz



coool

Vztekal se v autobuse jeden chlap: "Kurňa, proč nám to tak trvá!" Cestující vedle něj vysvětluje: ... (dokončení v tajence)				VELKÁ PLOCHA SLANÉ VODY	NĚKOLIK VBODNUTÍ	JEŽÍŠOVO ZVOLÁNÍ Z KŘIŽE	ZELENÝ NOVÝ POKRM	KYPŘIT NEJBLIŽŠÍ OKOLÍ	DRUH PÁNSKÉHO PLAŠTĚ	NEČISTOTA	INIC. ZPĚVÁČKY BUREŠOVÉ	ŠEVCOVSKÁ FORMA	2. DÍL TAJENKY
				ŘÍMSKY 1005		NÁZEV HLÁSKY L. BÁSEN LIČÍ VENKOVSKÝ ŽIVOT		OLYMPIJSKÉ HRÝ (ZKR.)		SUŠENKA			
				OMÁMENÉ				MPZ ARGENTINY CITO-SLOVCE ÚDERU		AUSTRALSKÝ BOTANIK CITO-SLOVCE PŘEKVAPENÍ			
POMUČKA: ABOT, AKUTOL, HAVELOK, KONS, KRUP, MAC, RSC, TON	ČESKÁ ŘEKA	ZÁNĚTLIVÉ ONE-MOČNĚNÍ DYCHACÍCH CEST	ČÁST DOMU	1. DÍL TAJENKY	TELO-OVČINÝ PRVEK						DĚTSKÝ POZDRAV		
KÓD SRÍ LANKY			KOVOVÉ PLÁTY				BĚDA				POHYB KYVADLA		
100 M2			ESTONSKÁ OBEČ		CHOBOT-NATEC			NĚMECKÝ KRÁT		HESLA U KAPITOL			
			ODSTUP		INIC. HERCE HÁMY			FILM USA (1992)		ZNAČKA OHYBANÉHO NÁBYTKU			
ZAKLA-DATEL BUDDHISMU						ANGL. PAŽE		TOHLE			KOŇ (BÁSNICKY)		
						TYP VLAKU		OKÁZALY PROJEV ÚCTY			ŠLEHATI		
VÝPRAVNÝ BÁSNÍK				ANGL. ON		ODLET PTÁKŮ NA JIH		TUK K VYROBĚ ČOKOLADY				TEKUTÝ OBVAZ	KÓD KENTUCKY
				OPIČI		ZHOTOVIT TKANIN		BÁSEN (ZAST.)					
	VÝZVA K TICHU	ČESKÁ FIREMNÍ ZKRATKA VTIŠTĚNÁ STOPA			CHEM. ZN. MĚDI		PLETENEČ VLASU		AMERICKÁ HEREČKA				
					JMENO CYKLISTY TKÁČE		ANIMOVAT		LIDOVÝ NÁZEV JMELI				
ZÁPLAVA					CHEM. ZN. TERBIA		VLASOVEC			KARETNÍ BARVA			
					ZÁVĚR MODLITBY		VELKÉ PYTLE			KAPALNÝ KOV			
3. DÍL TAJENKY													!
	SLOVENSKÝ ODLUŠNÍ			TEMNO				PATLAT					MISTROV-STVÍ SVĚTA (ZKR.)
	KOREJSKÁ DYNASTIE			PŘEDLOŽKA				ADOPTIVNÍ PĚCE (ZKR.)					
BOXERSKÁ PORÁŽKA PŘED LIMITEM				GNOSEO-LOGIE				KÓD LUCEM-BURSKA			DOMÁCKÝ TOMÁŠ		
EISEN-HOWEROVA PŘEZDÍVKA				AUSTRALSKÁ HORA			USTALENÝ VZOR	NECHĚ		PŘÍBLIŽOVACÍ MAJÁK			

JUBILEA

Příjmení a jméno	Druh výročí	Datum výročí	Útvar
Theodor Martin	25	1. 7. 2022	DJR
Košar Marcel	25	10. 7. 2022	DAH
Schmidt Tomáš	25	24. 7. 2022	TTM
Rosypal Zdeněk, Ing.	30	10. 7. 2022	RIS
Šeděnka Patrik	30	10. 7. 2022	DTP
Hurta Zdeněk	35	1. 7. 2022	DAP
Václavík Oldřich	35	1. 7. 2022	DTP
Hudyová Alena	35	1. 8. 2022	RIS

Jak vidíme barvy

